



**BERGISCHE  
UNIVERSITÄT  
WUPPERTAL**



---

## **Ergebnisbericht**

zum Forschungsvorhaben

### **„Untersuchung der Mobilität und des Unfallgeschehens von Kindern in Krefeld mit dem Fokus Freizeitverkehre“**

gefördert durch die Förderrichtlinie der Vernetzten Mobilität und  
des Mobilitätsmanagements (FöRi-MM)

Wuppertal, Mai 2025

---

# Anhang

## **Anhang**

<b>Anhang 1: Fragebogen (Beispiel Stadtbezirk Fischeln)</b> .....	XIV
<b>Anhang 2: Schulwegenetz in den Stadtbezirken</b> .....	XXI
<b>Anhang 3: Freizeitwegenetz in den Stadtbezirken</b> .....	XXIV
<b>Anhang 4: (Subjektive) Problemstellen in den Stadtbezirken</b> .....	XXVII
<b>Anhang 5: Steckbriefe</b> .....	XXXI
<b>Anhang 6: Analyse Gehgeschwindigkeit, Orientierungszeit</b> .....	LXIII

## Anhang 1: Fragebogen (Beispiel Stadtbezirk Fischeln)



### Sehr geehrte Eltern!

Wir möchten, dass die Kinder unserer Schule möglichst sicher und eigenständig den Schulweg aber auch die Freizeitwege bewältigen können. Damit wir Hinweise auf vorhandene Gefahrenstellen und schwierige Situationen geben können und uns für Verbesserungen einsetzen können, ist es notwendig zu wissen, wo es auf dem Schulweg und auch auf den Freizeitwegen Ihres Kindes aus Ihrer Sicht Probleme oder Verbesserungsmöglichkeiten gibt. Hierfür benötigen wir Ihre Mitarbeit, weil Sie und Ihr Kind die eigenen Wege am besten kennen.

Die Stadt Krefeld mit dem Krefelder Fairkehr bearbeitet derzeit zusammen mit der Uni Wuppertal und dem Wuppertaler Büro bueffee eine vom Land NRW geförderte Mobilitätsstudie. Fokus dieser Studie ist die Verkehrssicherheit von Kindern auf Freizeit- und Schulwegen.

Die Befragung findet im Kontext der Studie für ausgewählte Krefelder Stadtteile (Hüls, Fischeln, Krefeld-Nord und Krefeld-Ost) statt. Ziel der Studie ist es, neue Handlungsfelder für die Krefelder Verkehrssicherheitsarbeit zu ermitteln und die Zahl der Unfälle mit Kindern zu senken. Dazu benötigen wir bessere Informationen über die Mobilität und das Unfallgeschehen von Kindern und Jugendlichen, denn nicht bei allen Unfällen war die Polizei vor Ort und hat den Unfall registriert.

Die Teilnahme an der Befragung ist selbstverständlich freiwillig. Die wissenschaftliche Begleitung und anonyme Auswertung der Befragung erfolgt durch die Tanja und Jens Anton Leven GbR in Wuppertal.

Sollten Sie diesen Fragebogen aufgrund mehrerer Kinder mehrfach erhalten, füllen Sie den Fragebogen bitte einmal komplett für das jüngere Kind aus.

Bitte geben Sie Ihrem Kind den Fragebogen bis spätestens 27.01.2023 mit in die Schule.

Für Ihre Unterstützung möchten wir uns bereits an dieser Stelle herzlich bedanken!

Ihr Oberbürgermeister der Stadt Krefeld  
Frank Meyer

Ihre Initiative Krefelder Fairkehr  
Michael Hülsmann und Hans Hamestuk



**KREFELDER FAIRKEHR**



## Stadt Krefeld – Stadtteil Fischeln

## Statistische Angaben

Frage 1 : In welchem Stadtteil von Krefeld wohnt Ihr Kind? \_\_\_\_\_

Frage 2 : Welche Schule besucht Ihr Kind?

- Freiherr-vom Stein-Realschule
- Grundschule am Stadtpark
- Grundschule Königshof
- Grundschule Vulkanstraße
- Maria-Sibylla-Merian-Gymnasium
- Südschule

Frage 3 : In welche Klassenstufe geht Ihr Kind?

- 1     2     3     4     5     6     7     8

Frage 4 : In welchem Jahr ist Ihr Kind geboren: \_\_\_\_\_

Frage 5 : Welches Geschlecht hat Ihr Kind?                     männlich     weiblich     divers

Frage 6 : Führt Ihr Kind regelmäßig sportliche Aktivitäten in einem Verein aus?

- Nein             Ja, und zwar: \_\_\_\_\_

Frage 7 : Hat Ihr Kind eine Beeinträchtigung, die es bei der selbstständigen Mobilität einschränkt?

- Nein                     Ja, und zwar (z.B.: Gehbehinderung, Sehbeeinträchtigung, etc.): \_\_\_\_\_

Frage 8 : Wie viele Kinder leben insgesamt in Ihrem Haushalt: \_\_\_\_\_ Alter der Kinder: \_\_\_\_\_

Frage 9 : Verfügt Ihr Haushalt über ein Auto?     Nein             Ja, 1 Auto     Ja, mehr als 1 Auto

Frage 10 : Welche Verkehrsmittel stehen Ihrem Kind regelmäßig zu Verfügung?

- Fahrrad     Tretroller/Scooter     Monatskarte für Bus/Bahn     Sonstiges: \_\_\_\_\_

Frage 11 Haben Sie Wege, die Ihr Kind eigenständig zurücklegt, mit ihm eingeübt?

- Ja, den Schulweg                     Ja, Wege in der Freizeit                     Nein



Stadt Krefeld – Stadtteil Fischeln

Schulweg Sommer und Winter



Frage 12 : Wie kommt Ihr Kind im Sommer oder bei gutem Wetter in die Schule? Wird es dabei in der Regel durch Erwachsene oder andere Kinder begleitet?

					Begleitung		
	Immer/ fast immer	meistens	selten/ manchmal	nie	Ja, durch einen Er- wachsenen	Ja, durch andere Kinder	Keine, Kind ist alleine unterwegs
mit dem Fahrrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
zu Fuß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Tretroller/Scooter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Bus/Bahn/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Motorroller/-rad (Mitfahrer/in)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Auto (Mitfahrer/in)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstiges (z.B. Fahrdienst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Wie kommt Ihr Kind im Winter oder bei schlechtem Wetter in die Schule? Wird es dabei in der Regel durch Erwachsene oder andere Kinder begleitet?

					Begleitung		
	Immer/ fast immer	meistens	selten/ manchmal	nie	Ja, durch einen Er- wachsenen	Ja, durch andere Kinder	Keine, Kind ist alleine unterwegs
mit dem Fahrrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
zu Fuß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Tretroller/Scooter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Bus/Bahn/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Motorroller/-rad (Mitfahrer/in)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Auto (Mitfahrer/in)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstiges (z.B. Fahrdienst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Wenn Sie Ihr Kind mit dem Auto zur Schule bringen: Begründen Sie bitte, warum Sie das Auto für den Schulweg nutzen!**

(Mehrfachnennungen möglich):

- Weg ist unsicher
- Haltestelle zu weit entfernt
- Schutz vor Witterung
- Schutz vor Belästigungen
- schweres Gepäck
- Busfahrt zu lang/umständlich
- Schule liegt auf dem Weg
- Schutz vor Verkehrsunfällen
- Weg zu lang / zu steil
- Busfahrt zu teuer
- keine sichere Abstellmöglichkeit für Fahrräder
- Sonstiges: \_\_\_\_\_



Stadt Krefeld – Stadtteil Fischeln

Freizeitziele Sommer



Frage 13 : Geben Sie bitte 3 Ziele an, die Ihr Kind im Sommer oder bei gutem Wetter in der Freizeit regelmäßig aufsucht (z.B. Sportverein, Musikschule, Spielplatz, Kino, Freunde usw.):

Freizeitziel	Straßenname (keine Hausnummer)	Anzahl Besuch /Woche
1:		
2:		
3:		



Wie kommt Ihr Kind im Sommer oder bei gutem Wetter zu diesen Freizeitzielen? Bitte geben Sie an, ob Ihr Kind auf dem Weg in der Regel begleitet wird, oder ob es alleine unterwegs ist.

Freizeitziel 1 :

	Immer/ fast immer	meistens	selten/ manchmal	nie	Begleitung		
					Ja, durch einen Er- wachsenen	Ja, durch andere Kinder	Keine, Kind ist alleine unterwegs
_____							
mit dem Fahrrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
zu Fuß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Tretroller/Scooter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Bus/Bahn/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Motorroller/-rad (Mitfahrer/in)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Auto (Mitfahrer/in)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstiges (z.B. Fahrdienst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Freizeitziel 2:

	Immer/ fast immer	meistens	selten/ manchmal	nie	Begleitung		
					Ja, durch einen Er- wachsenen	Ja, durch andere Kinder	Keine, Kind ist alleine unterwegs
_____							
mit dem Fahrrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
zu Fuß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Tretroller/Scooter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Bus/Bahn/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Motorroller/-rad (Mitfahrer/in)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Auto (Mitfahrer/in)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstiges (z.B. Fahrdienst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Freizeitziel 3:

	Immer/ fast immer	meistens	selten/ manchmal	nie	Begleitung		
					Ja, durch einen Er- wachsenen	Ja, durch andere Kinder	Keine, Kind ist alleine unterwegs
_____							
mit dem Fahrrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
zu Fuß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Tretroller/Scooter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Bus/Bahn/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Motorroller/-rad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Auto (Mitfahrer/in)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstiges (z.B. Fahrdienst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Stadt Krefeld – Stadtteil Fischeln

Freizeitziele Winter



Frage 14 : Geben Sie bitte 3 Ziele an, die Ihr Kind im Winter oder bei schlechtem Wetter in der Freizeit regelmäßig aufsucht (z.B. Sportverein, Spielplatz, Kino, Musikschule, Freunde usw.):

Freizeitziel	Straßenname (keine Hausnummer)	Anzahl Besuch /Woche
1:		
2:		
3:		

Wie kommt Ihr Kind im Winter oder bei schlechtem Wetter zu diesen Freizeitzielen? Bitte geben Sie an, ob Ihr Kind auf dem Weg in der Regel begleitet wird, oder ob es alleine unterwegs ist.



Freizeitziel 1:

	Immer/ fast immer	meistens	selten/ manchmal	nie	Begleitung		
					Ja, durch einen Er- wachsenen	Ja, durch andere Kinder	Keine, Kind ist alleine unterwegs
_____							
mit dem Fahrrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
zu Fuß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Tretroller/Scooter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Bus/Bahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Motorroller/-rad (Mitfahrer/in)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Auto (Mitfahrer/in)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstiges (z.B. Fahrdienst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Freizeitziel 2:

	Immer/ fast immer	meistens	selten/ manchmal	nie	Begleitung		
					Ja, durch einen Er- wachsenen	Ja, durch andere Kinder	Keine, Kind ist alleine unterwegs
_____							
mit dem Fahrrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
zu Fuß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Tretroller/Scooter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Bus/Bahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Motorroller/-rad (Mitfahrer/in)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Auto (Mitfahrer/in)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstiges (z.B. Fahrdienst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Freizeitziel 3:

	Immer/ fast immer	meistens	selten/ manchmal	nie	Begleitung		
					Ja, durch einen Er- wachsenen	Ja, durch andere Kinder	Keine, Kind ist alleine unterwegs
_____							
mit dem Fahrrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
zu Fuß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Tretroller/Scooter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Bus/Bahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Motorroller/-rad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Auto (Mitfahrer/in)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstiges (z.B. Fahrdienst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



## Stadt Krefeld – Stadtteil Fischeln

Frage 15 : **Wenn Sie Ihr Kind mit dem Auto zu Zielen in der Freizeit bringen: Begründen Sie bitte, warum Sie das Auto für den Freizeitweg nutzen!** (Mehrfachnennungen möglich)

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Weg ist unsicher             | <input type="checkbox"/> Schule liegt auf dem Weg                       |
| <input type="checkbox"/> Haltestelle zu weit entfernt | <input type="checkbox"/> Schutz vor Verkehrsunfällen                    |
| <input type="checkbox"/> Schutz vor Witterung         | <input type="checkbox"/> Weg zu lang / zu steil                         |
| <input type="checkbox"/> Schutz vor Belästigungen     | <input type="checkbox"/> Busfahrt zu teuer                              |
| <input type="checkbox"/> schweres Gepäck              | <input type="checkbox"/> keine sichere Abstellmöglichkeit für Fahrräder |
| <input type="checkbox"/> Busfahrt zu lang/umständlich | <input type="checkbox"/> Sonstiges: _____                               |

**Unfälle im Straßenverkehr auf Wegen in der Freizeit und auf Schulwegen**

Frage 16 : **Hatte Ihr Kind in den letzten 12 Monaten einen Unfall auf einem Weg in der Freizeit oder auf einem Schulweg, der ärztlich behandelt werden musste?**



- Ja, Anzahl der Unfälle: \_\_\_\_\_  Nein → **weiter zu Aufgabe 17**

**Bitte machen Sie zum letzten Unfall genauere Angaben:**

**Mit welchem Verkehrsmittel war Ihr Kind bei dem Unfall unterwegs?**

- |                          |                          |                          |                          |                                    |                          |                                |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       |
| Fahrrad                  | zu Fuß                   | Tretroller/<br>Scooter   | Bus/Bahn/<br>Straßenbahn | Motorroller/-rad<br>(Mitfahrer/in) | Auto<br>(Mitfahrer/in)   | Sonstiges<br>(z.B. Fahrdienst) |

**Wurde Ihr Kind bei dem Unfall begleitet?**

- Ja, durch einen Erwachsenen  Ja, durch andere Kinder  Nein, Kind war alleine unterwegs

**Welches andere Verkehrsmittel war an dem Unfall beteiligt (Unfallgegner)?**

- |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                           |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |
| Fahrrad                  | zu Fuß Ge-<br>hender     | Tretroller/<br>Scooter   | Bus/Bahn/<br>Straßenbahn | Motorrol-<br>ler/-rad    | Auto                     | Niemand<br>(Alleinunfall) |

**Bitte geben Sie den Wegezweck Ihres Kindes bei dem Unfall an. Warum war Ihr Kind unterwegs?**

- Schulweg (hin)  Schulweg (zurück)  Freizeitweg; Ziel: \_\_\_\_\_

**Können Sie noch genauere Angaben zu dem Unfall machen?**

**Jahreszeit:**  Frühling  Sommer  Herbst  Winter

**Lichtverhältnisse/Straßenzustand:**

- hell  dämmerig  dunkel  trocken  nass  glatt

**Was ist bei dem Unfall passiert? Bitte beschreiben Sie den Hergang:**

**Wie ist es zu dem Unfall gekommen?** (Wenn Sie eine Skizze anfertigen wollen, fügen Sie bitte ein Blatt bei.)

---



---

**Welche Verletzungen hat Ihr Kind erlitten?** \_\_\_\_\_

**Musste Ihr Kind im Krankenhaus bleiben?**  Nein  Ja; Anzahl Tage: \_\_\_\_\_

**Wurde der Unfall gemeldet?** (Mehrfachantworten möglich)

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>   |
| Der Unfall wurde von der<br><b>Polizei aufgenommen.</b> | Der Unfall wurde der<br><b>Schule gemeldet.</b> | Der Unfall wurde <b>niemandem gemeldet</b> , aber<br>ärztlich behandelt. |



## Stadt Krefeld – Stadtteil Fischeln

Karte



**Aufgabe 16:** Zeichnen Sie den Unfallort Ihres Kindes erkennbar in den beigefügten Kartenausschnitt mit einem **U** ein.



Bei den folgenden Aufgaben geht es **nur noch** um die Wege, die Ihr Kind **zu Fuß, mit dem Tretroller oder mit dem Fahrrad** zurücklegt.



**Aufgabe 17:** Zeichnen Sie den Schulweg Ihres Kindes möglichst genau in den beigefügten Kartenausschnitt als Linie ein. Nutzen Sie dazu - wenn möglich - **einen schwarzen Stift**. Geben Sie außerdem das genutzte Verkehrsmittel (zu Fuß, Tretroller, Fahrrad) an.

Sollte der Ausschnitt der beigefügten Karte nicht ausreichen, beginnen Sie bitte mit dem Weg am jeweiligen Kartenrand.



**Aufgabe 18:** Zeichnen Sie **max. 3** Freizeitorte Ihres Kindes erkennbar in den beigefügten Kartenausschnitt mit einem **A, B und C** ein und geben sie die Anschrift an. Es geht dabei nur um Ziele, die Ihr Kind **zu Fuß, mit dem Tretroller oder mit dem Fahrrad** erreicht.

Freizeitziel	Anschrift	Anzahl der Besuch pro Woche
A:		
B:		
C:		

**Zeichnen Sie dann die Wege zu diesen Freizeitorten Ihres Kindes** möglichst genau in den beigefügten Kartenausschnitt als Linie ein. Nutzen Sie dazu - wenn möglich - **einen blauen Stift**. Geben Sie außerdem das genutzte Verkehrsmittel (zu Fuß, Tretroller, Fahrrad) an.

Sollte der Ausschnitt der beigefügten Karte nicht ausreichen, beginnen Sie bitte mit dem Weg am jeweiligen Kartenrand.



**Aufgabe 19:** Markieren Sie Probleme/Gefahrenstellen auf dem Schulweg oder auf Freizeitwegen Ihres Kindes auf der Karte mit Nummern und beschreiben diese Probleme/Gefahrenstellen.

Folgende Probleme/Gefahrenstellen gibt es auf dem Schulweg oder auf Wegen in der Freizeit (Bitte möglichst ausführlich das Problem/die Gefahrenstelle beschreiben):

Nummer 1:

Nummer 2:

Nummer 3:

Wenn Sie weitere Problemstellen beschreiben wollen, legen Sie bitte ein zusätzliches Blatt bei.

**Vielen Dank für Ihre Unterstützung!**

## Anhang 2: Schulwegenetz in den Stadtbezirken

In den folgenden Abbildungen wird das Schulwegenetz (Fuß-, Rad-, Tretrollerwege) aus der Befragung (n=1.492 Schulwege) für die untersuchten Stadtbezirke dargestellt.

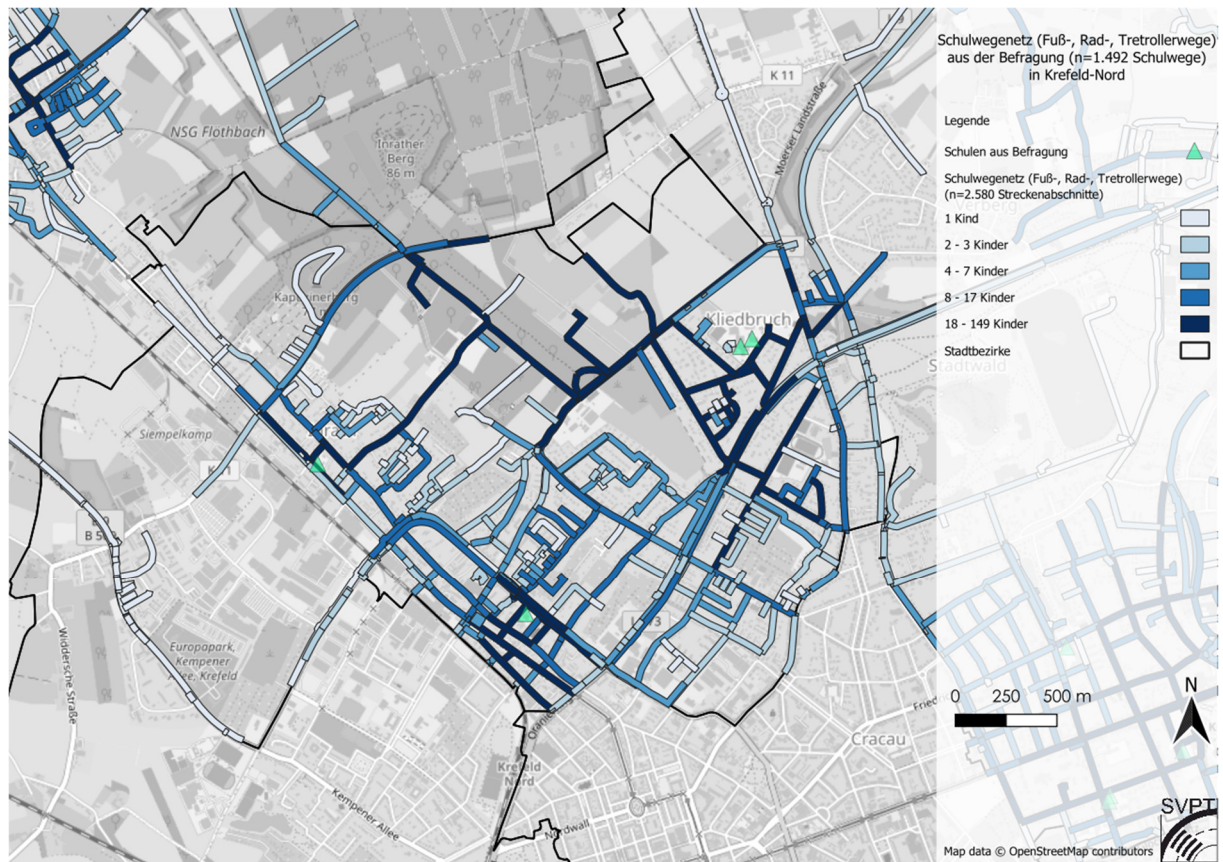


Abbildung 93: Schulwegenetz (Fuß-, Rad-, Tretrollerwege) aus der Befragung (n=1.492 Schulwege) in Krefeld-Nord

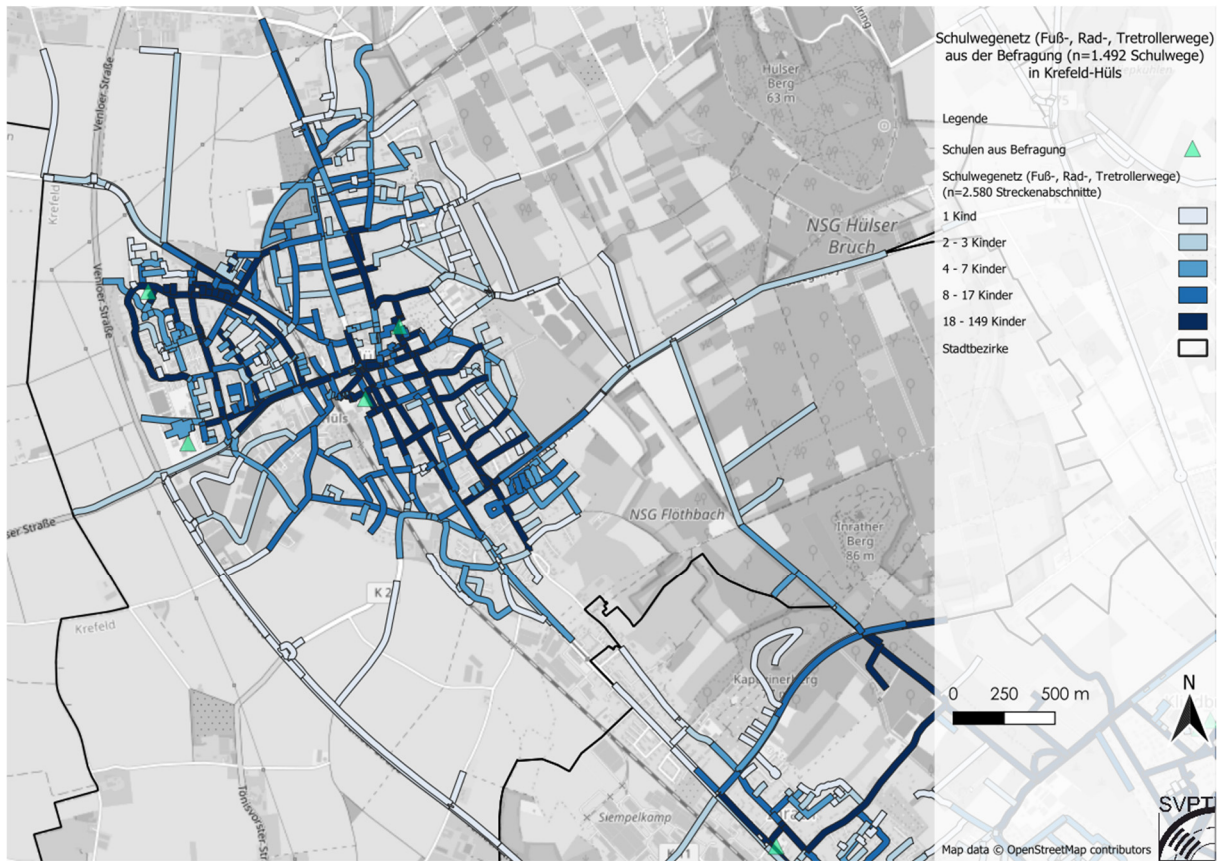


Abbildung 94: Schulwegenetz (Fuß-, Rad-, Tretrollerwege) aus der Befragung (n=1.492 Schulwege) in Krefeld-Hüls

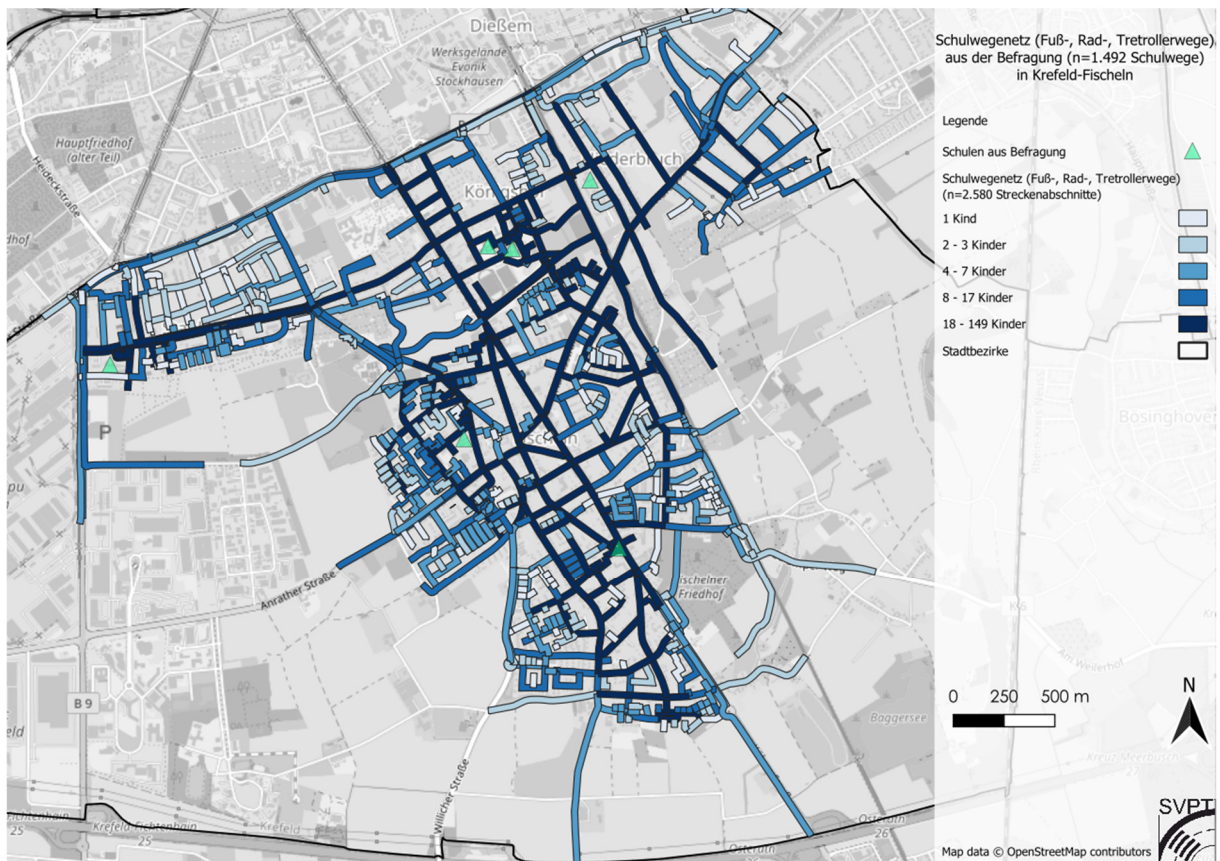


Abbildung 95: Schulwegenetz (Fuß-, Rad-, Tretrollerwege) aus der Befragung (n=1.492 Schulwege) in Krefeld-Fischeln

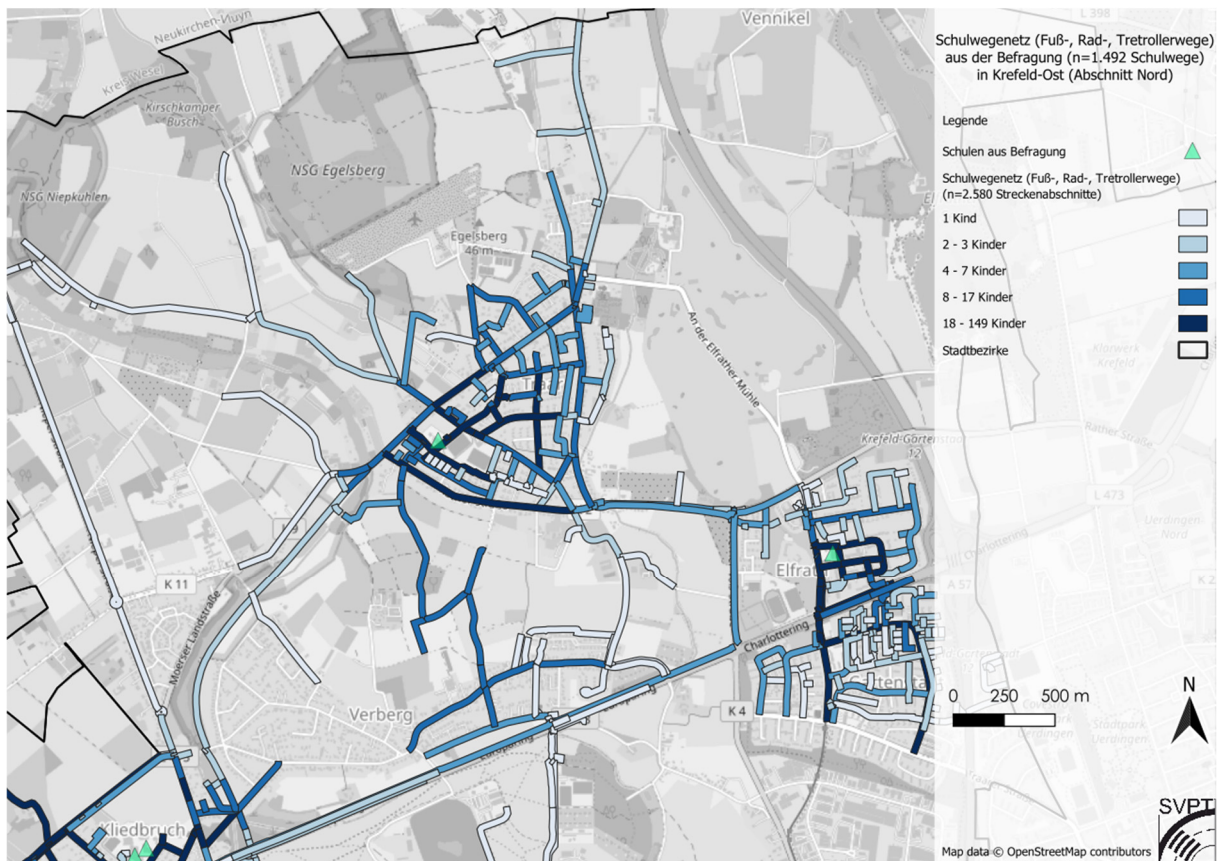


Abbildung 96: Schulwegenetz (Fuß-, Rad-, Trerollerwege) aus der Befragung (n=1.492 Schulwege) in Krefeld-Ost (T. Nord)

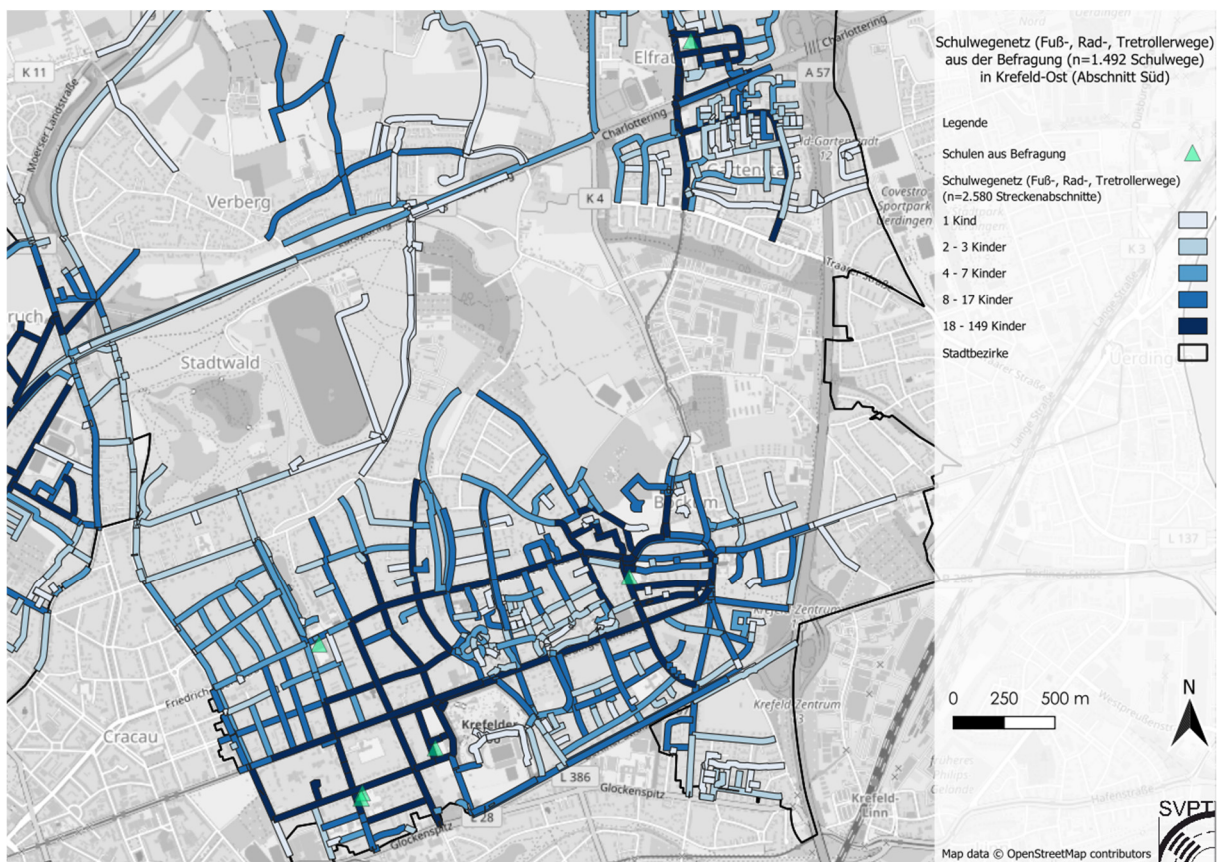


Abbildung 97: Schulwegenetz (Fuß-, Rad-, Trerollerwege) aus der Befragung (n=1.492 Schulwege) in Krefeld-Ost (T. Süd)

### Anhang 3: Freizeitwegenetz in den Stadtbezirken

In den folgenden Abbildungen wird das Freizeitwegenetz (Fuß-, Rad-, Tretrollerwege) aus der Befragung (n=1.830 Freizeitwege) für die untersuchten Stadtbezirke dargestellt.

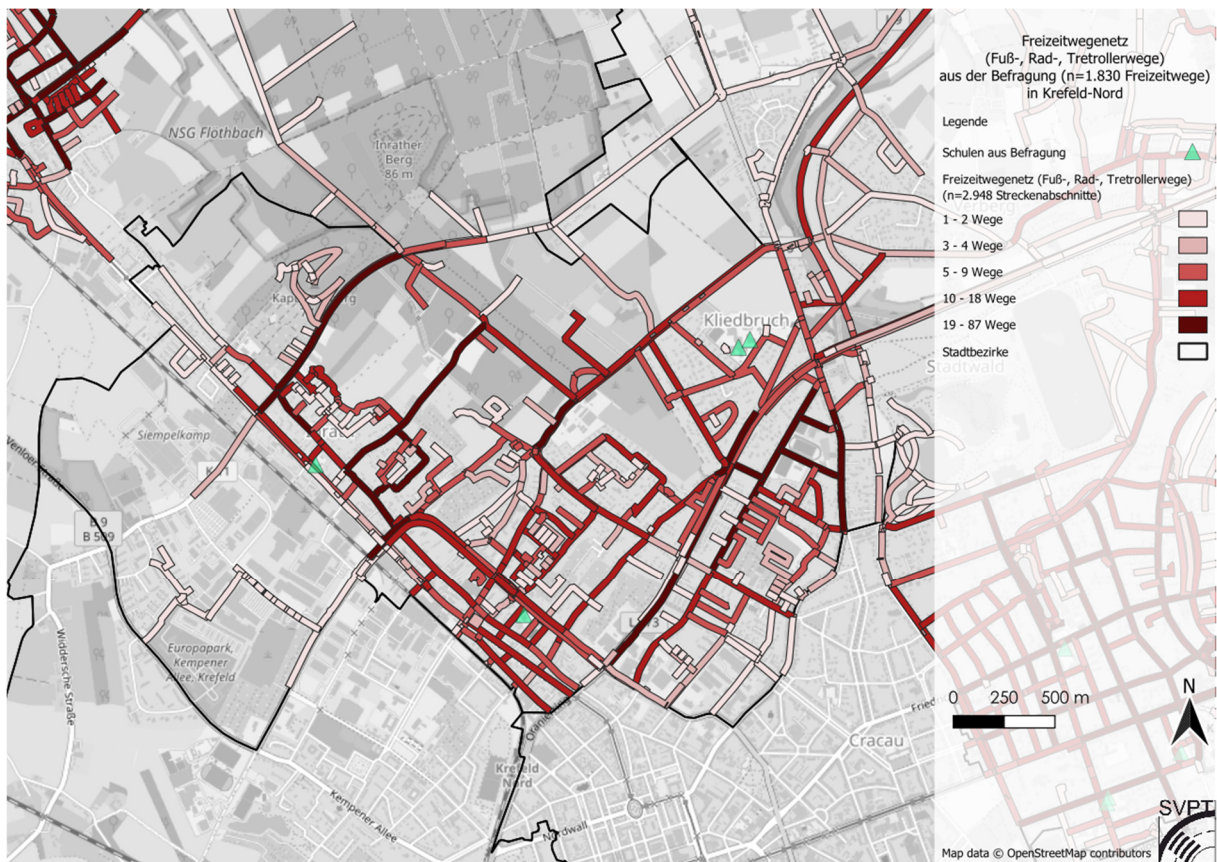


Abbildung 98: Freizeitwegenetz (Fuß-, Rad-, Tretrollerwege) aus der Befragung (n=1.830 Freizeitwege) in Krefeld-Nord

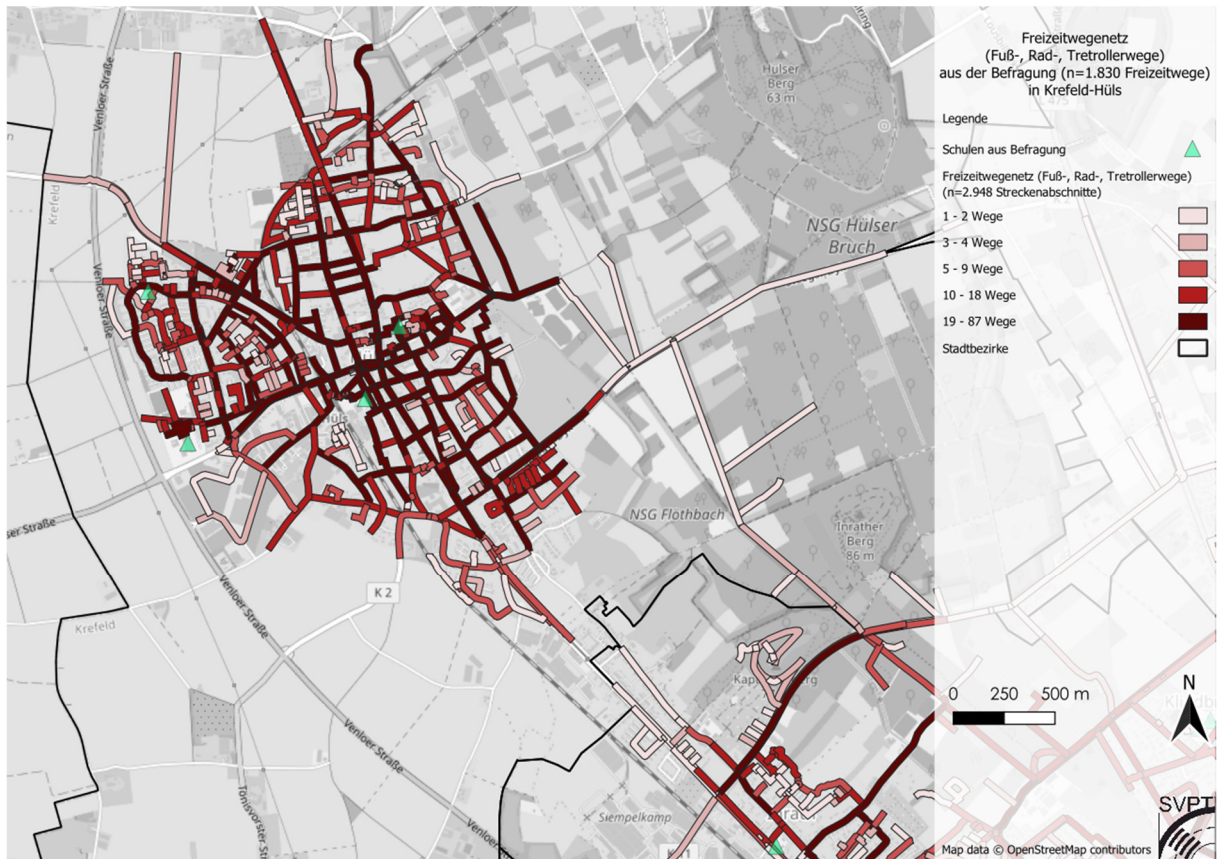


Abbildung 99: Freizeitwegenetz (Fuß-, Rad-, Tretrollerwege) aus der Befragung (n=1.830 Freizeitwege) in Krefeld-Hül



Abbildung 100: Freizeitwegenetz (Fuß-, Rad-, Tretrollerwege) aus der Befragung (n=1.830 Freizeitwege) in Krefeld-Fischeln

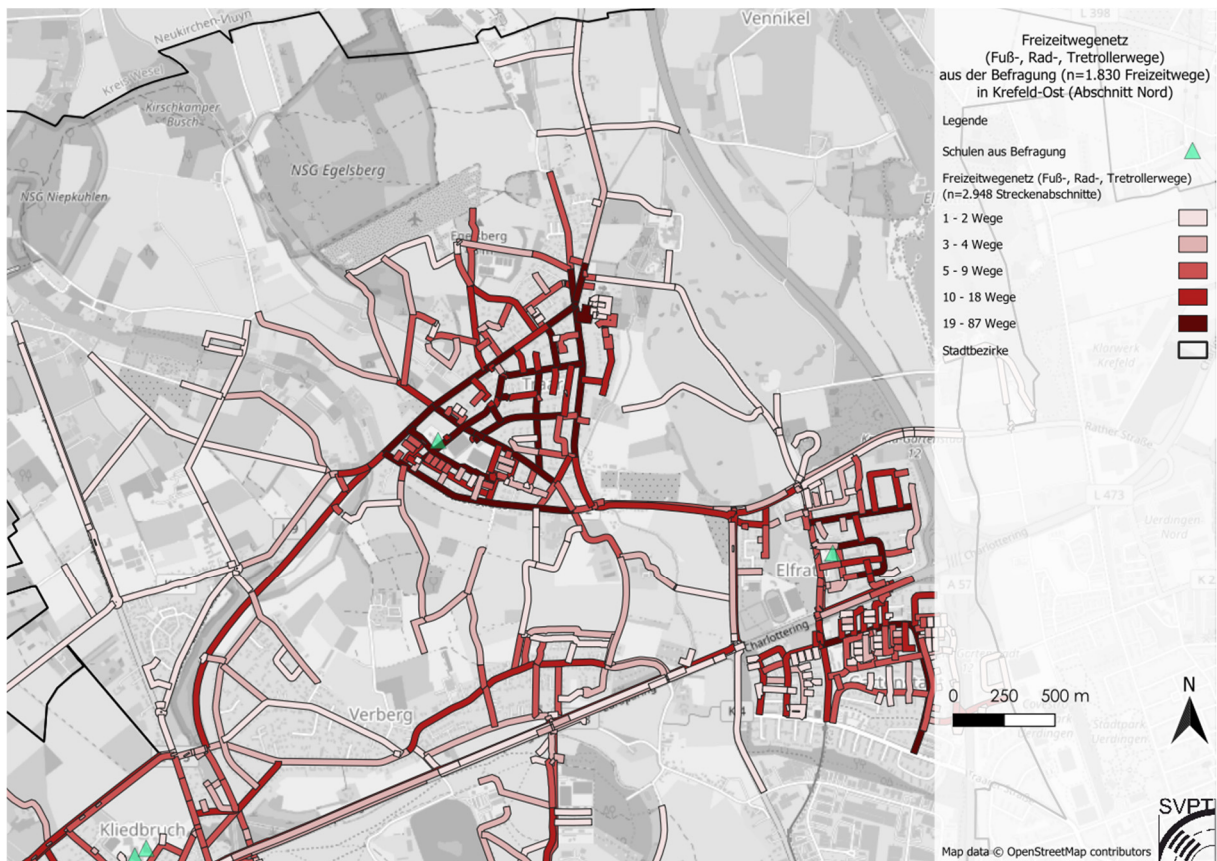


Abbildung 101: Freizeitwegenetz (Fuß-, Rad-, Tretrollerwege) aus der Befragung (n=1.830 Freizeitwege) in Krefeld-Ost (T. Nord)

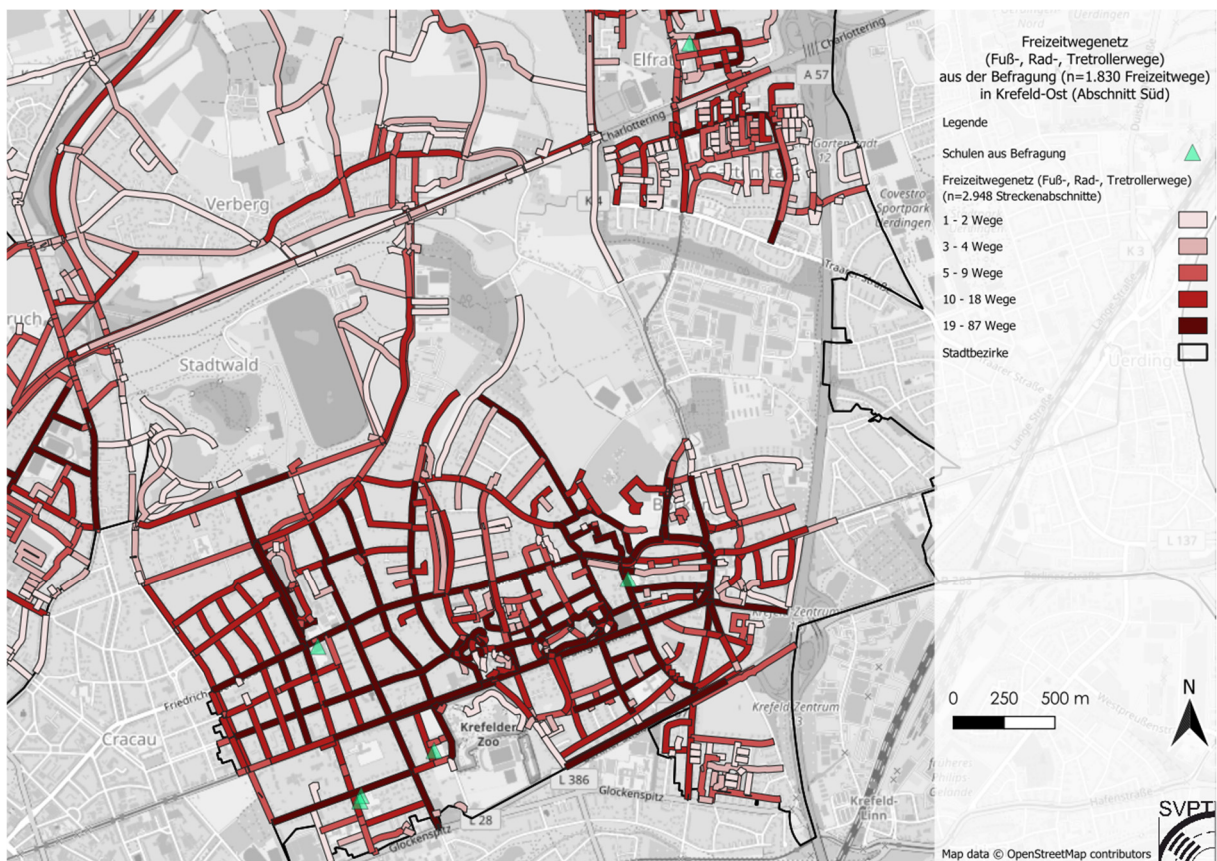


Abbildung 102: Freizeitwegenetz (Fuß-, Rad-, Tretrollerwege) aus der Befragung (n=1.830 Freizeitwege) in Krefeld-Ost (T. Süd)

#### Anhang 4: (Subjektive) Problemstellen in den Stadtbezirken

In den nachfolgenden Abbildungen sind die georeferenzierte Lage der Problemstellen sowie Problemhäufungsstellen visuell für die untersuchten Stadtbezirke dargestellt.

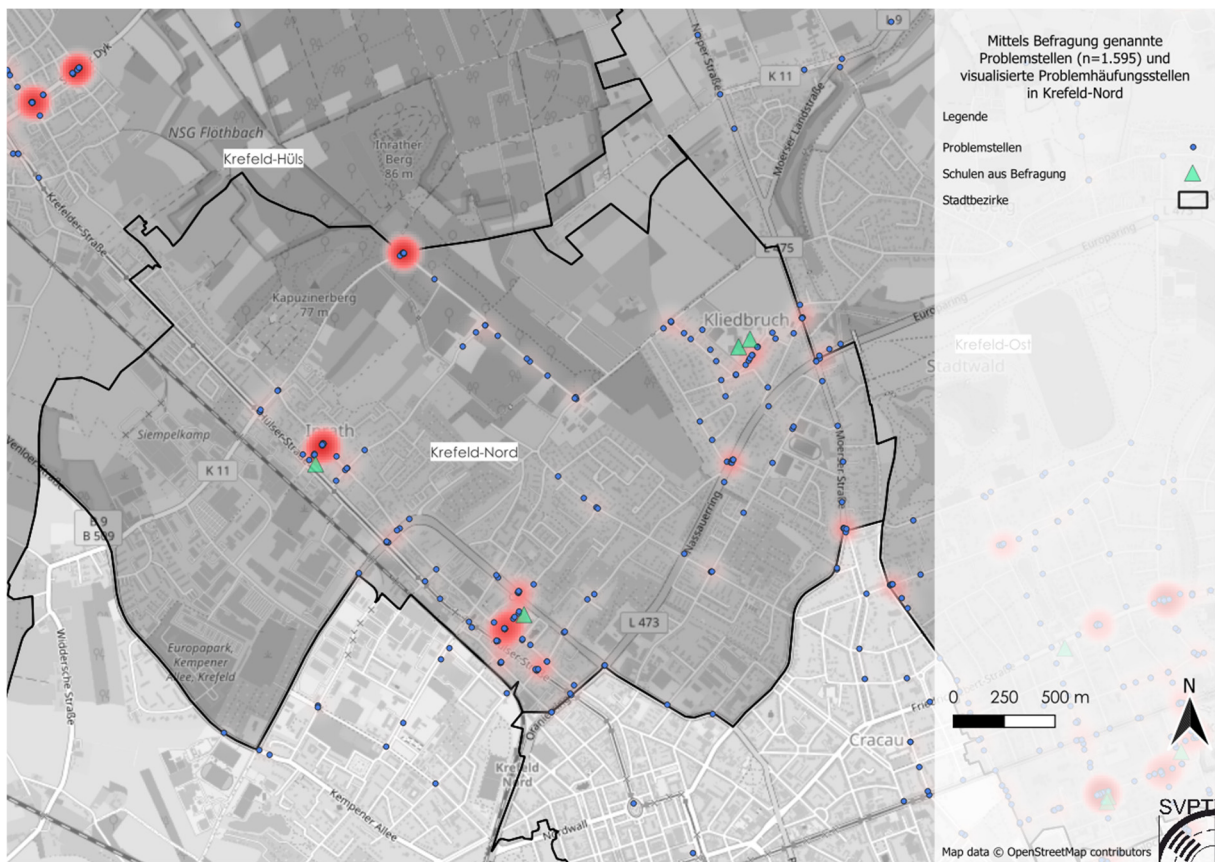


Abbildung 103: Mittels Befragung genannte Problemstellen (n=1.595) und visualisierte Problemhäufungsstellen in Krefeld-Nord



Abbildung 104: Mittels Befragung genannte Problemstellen (n=1.595) und visualisierte Problemhäufungsstellen in Krefeld-Hüls

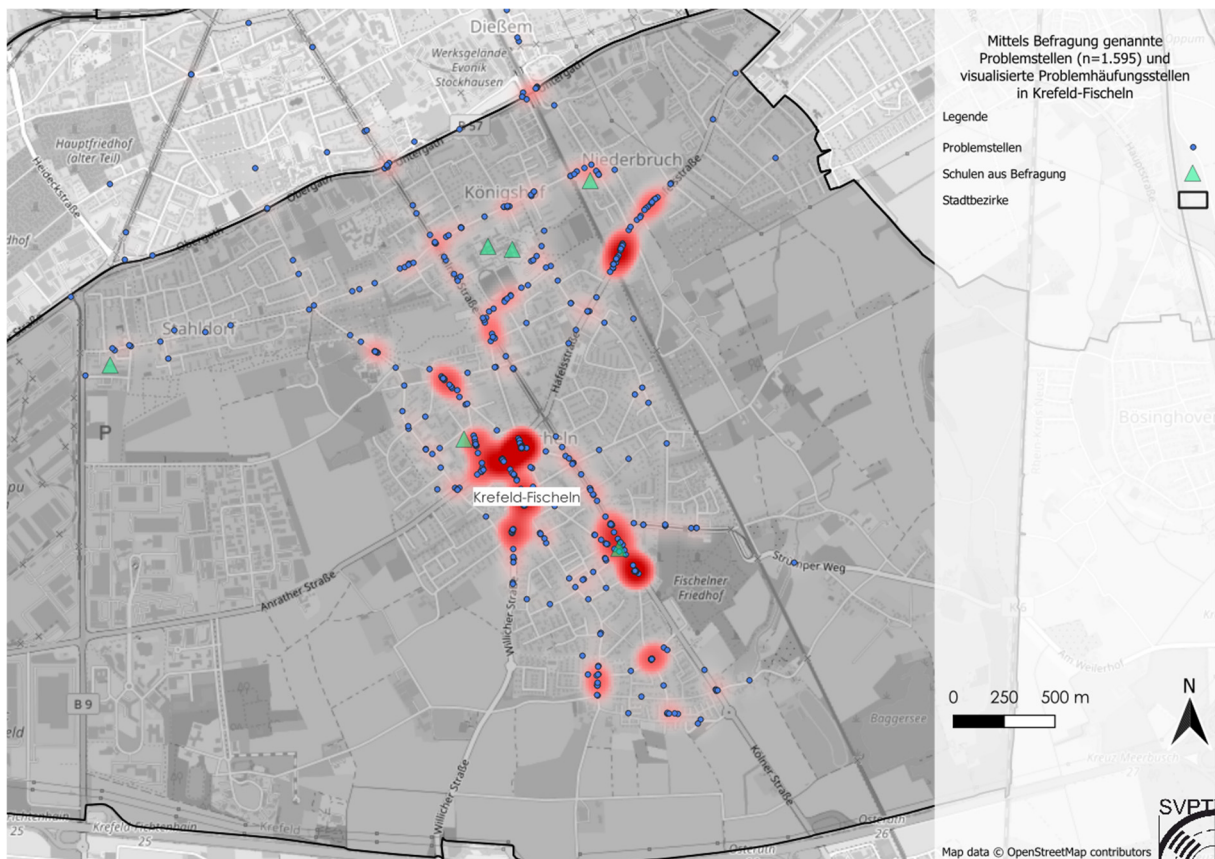


Abbildung 105: Mittels Befragung genannte Problemstellen (n=1.595) und visualisierte Problemhäufungsstellen in Krefeld-Fischeln

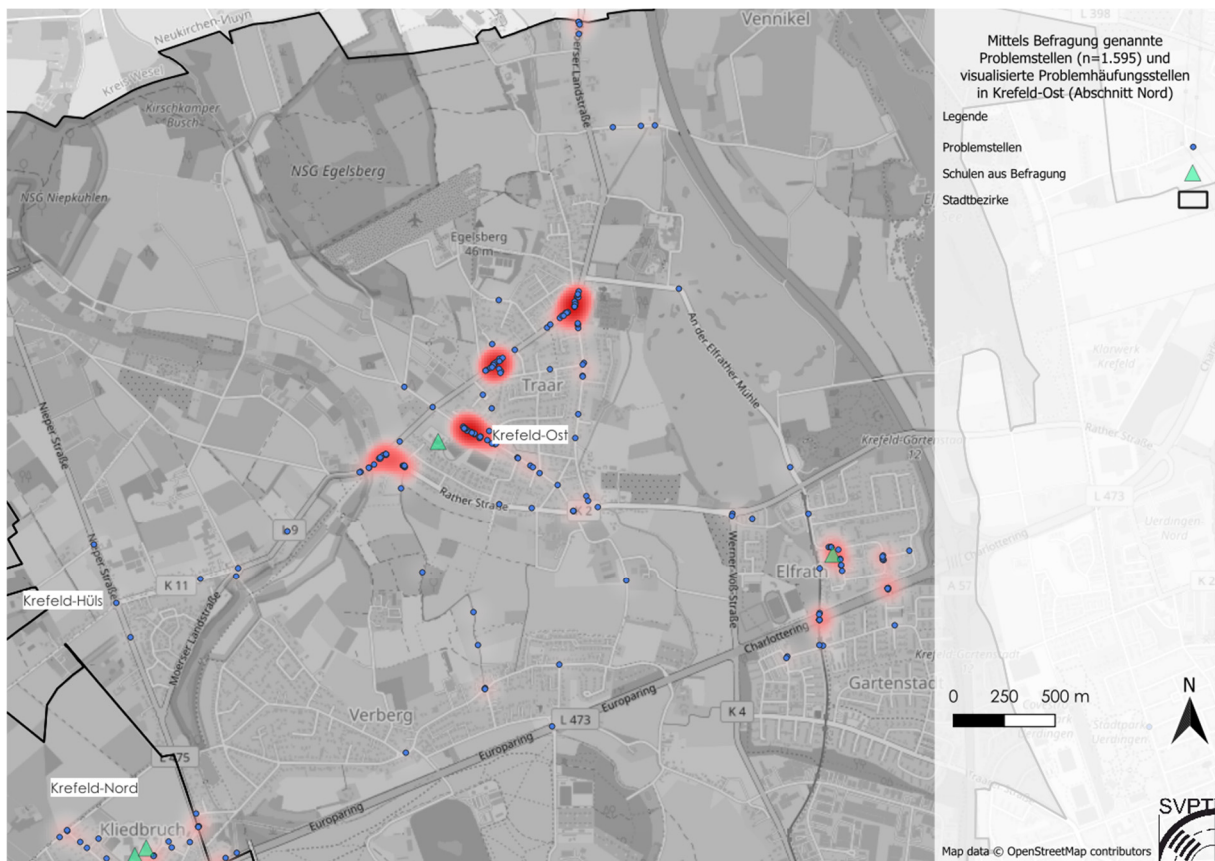


Abbildung 106: Mittels Befragung genannte Problemstellen (n=1.595) und visualisierte Problemhäufungsstellen in Krefeld-Ost (Abschnitt Nord)

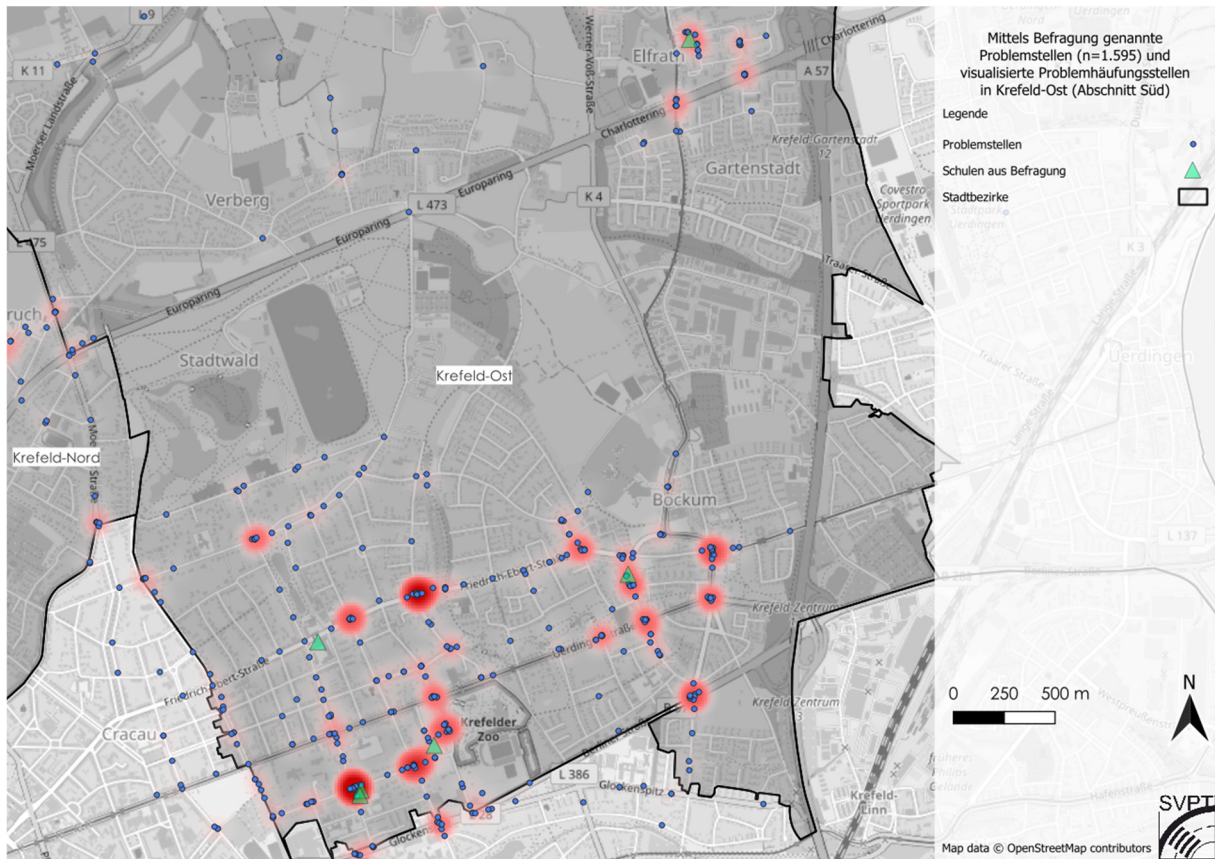


Abbildung 107: Mittels Befragung genannte Problemstellen (n=1.595) und visualisierte Problemhäufungsstellen in Krefeld-Ost (Abschnitt Süd)

**Anhang 5: Steckbriefe**

## Steckbrief

Nr.: 1 Straße: Leidener Straße / Dünkirchener Straße



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Vorfahrtsstraße (Z 205)
Regelung Radverkehr:	Radweg auf dem Gehweg / Mischverkehr
Sichteinschränkung:	3/6 eingeschränkt
Tempo Querungsstelle:	50 Km/h
Querungshilfen:	1: Mittelinsel

### Kennzahlen

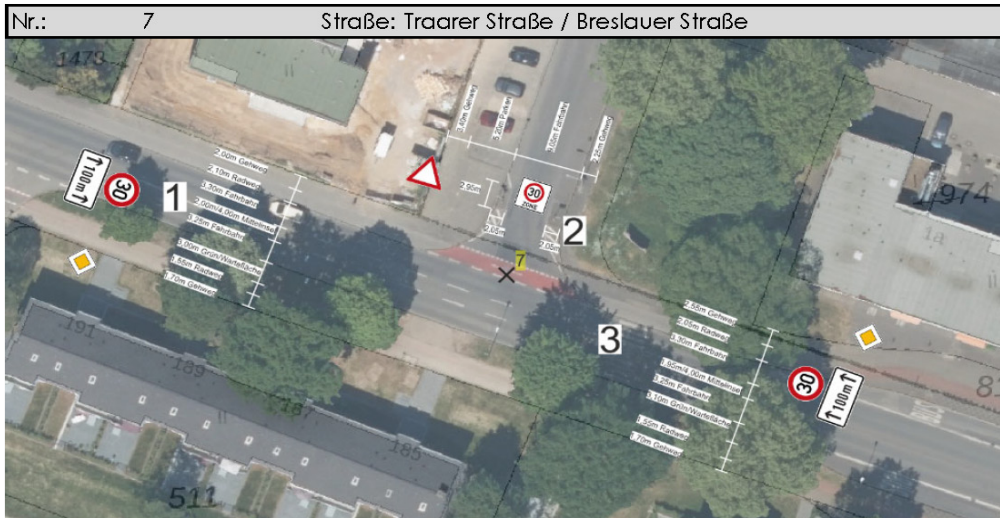
Querungen in 2 Stunden*:	31	DTV:	2765 Kfz/24h
davon begleitet:	15	SV-Anteil:	4 %
Nicht-querende Kinder:	21	Qualitätsstufe:	A
Interaktionen in 2 Stunden*:	56		
davon bei Querung:	34		

### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

## Steckbrief



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Vorfahrtsstraße (Z 205)
Regelung Radverkehr:	Radweg auf dem Gehweg
Sichteinschränkung:	keine Einschränkung
Tempo Querungsstelle:	30 Km/h
Querungshilfen:	1: Mittelinsel                      3: FGÜ mit Mittelinsel 2: Fahrstreifenversatz

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	22	DTV:	8460 Kfz/24h
davon begleitet:	10	SV-Anteil:	2 %
Nicht-querende Kinder:	88	Qualitätsstufe	
Interaktionen in 2 Stunden*:	134	Stelle 1:	A
davon bei Querung:	45		

### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

## Steckbrief

Nr.: 9 Straße: Schönwasserstraße / Gustav-Wilhelm-Straße



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Rechts vor links
Regelung Radverkehr:	Mischverkehr
Sichteinschränkung:	3/6 eingeschränkt
Tempo Querungsstelle:	30 Km/h
Querungshilfen:	-

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	38	DTV:	3056 Kfz/24h
davon begleitet:	20	SV-Anteil:	3 %
Nicht-querende Kinder:	71	Qualitätsstufe	C
Interaktionen in 2 Stunden*:	84		
davon bei Querung:	61		

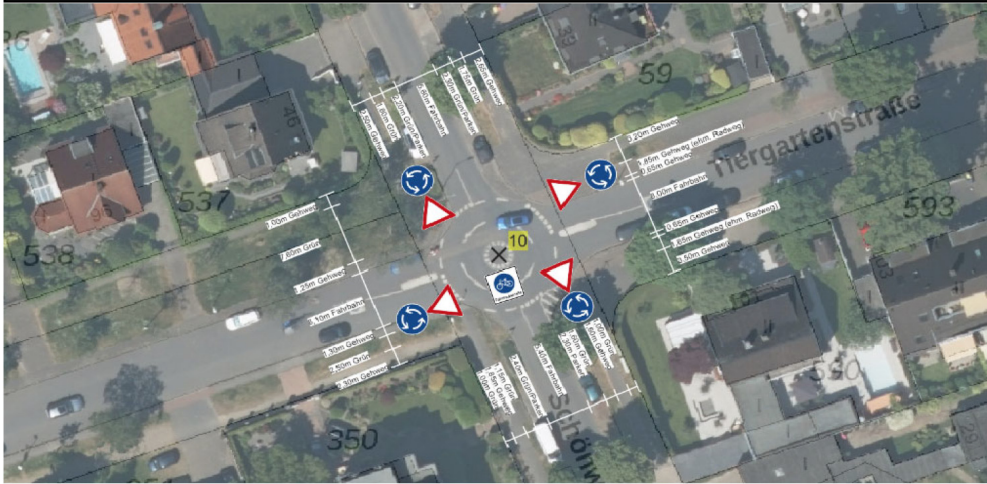
### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

## Steckbrief

Nr.: 10 Straße: Schönwasserstraße / Tiergartenstraße



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Kreisverkehr
Regelung Radverkehr:	Fahrradstraße
Sichteinschränkung:	3/8 eingeschränkt
Tempo Querungsstelle:	30 Km/h
Querungshilfen:	-

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	55	DTV:	3056 Kfz/24h
davon begleitet:	48	SV-Anteil:	3 %
Nicht-querende Kinder:	61	Qualitätsstufe	C
Interaktionen in 2 Stunden*:	129		
davon bei Querung:	64		

### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

## Steckbrief

Nr.: 11 Straße: Kaiserstraße / Wilhelmshofallee



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Vorfahrtsstraße (Z 206)
Regelung Radverkehr:	Mischverkehr
Sichteinschränkung:	4/8 eingeschränkt
Tempo Querungsstelle:	50 Km/h
Querungshilfen:	1: FGÜ ohne Mittelinsel

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	13	DTV:	7215 Ktz/24h
davon begleitet:	6	SV-Anteil:	2 %
Nicht-querende Kinder:	37		
Interaktionen in 2 Stunden*:	69		
davon bei Querung:	18		

### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

## Steckbrief

Nr.: 16 Straße: Kaiserstraße / Uerdinger Straße



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Lichtsignalanlage
Regelung Radverkehr:	Radweg auf dem Gehweg / Mischverkehr
Sichteinschränkung:	5/8 eingeschränkt
Tempo Querungsstelle:	50 Km/h
Querungshilfen:	1-4: Fußgängerfurten (LSA)

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	463	DTV:	6870 Kfz/24h
davon begleitet:	394	SV-Anteil:	1 %
Nicht-querende Kinder:	67		
Interaktionen in 2 Stunden*:	427		
davon bei Querung:	356		

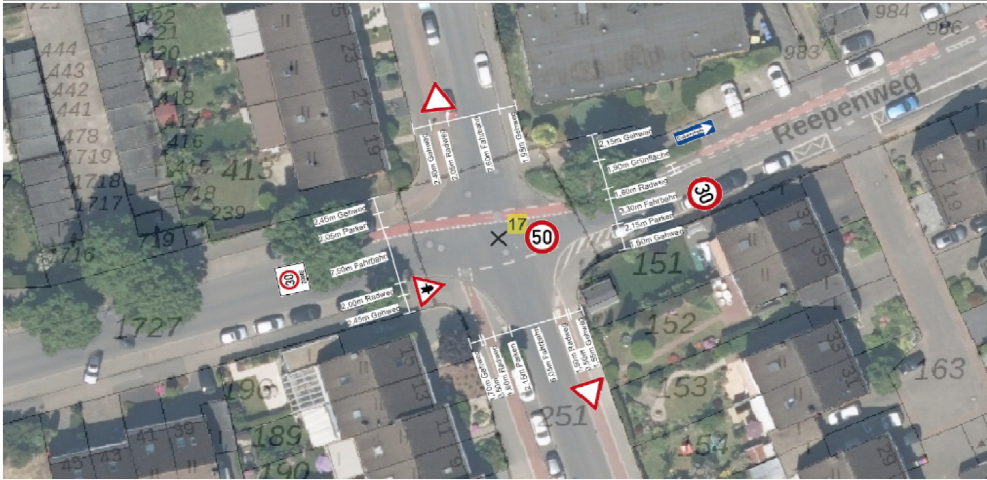
### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

## Steckbrief

Nr.: 17 Straße: Leidener Straße / Dünkirchener Straße



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Vorfahrtsstraße (Z 205)
Regelung Radverkehr:	Radweg auf dem Gehweg / der Fahrbahn
Sichteinschränkung:	3/8 eingeschränkt
Tempo Querungsstelle:	50 Km/h
Querungshilfen:	-

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	75	DTV:	2765 Kfz/24h
davon begleitet:	46	SV-Anteil:	4 %
Nicht-querende Kinder:	60	Qualitätsstufe C	
Interaktionen in 2 Stunden*:	174		
davon bei Querung:	110		

### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

## Steckbrief

Nr.: 18 Straße: Kölner Straße / Von-Kettler-Straße



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Lichtsignalanlage
Regelung Radverkehr:	Radweg auf dem Gehweg / der Fahrbahn
Sichteinschränkung:	1/8 eingeschränkt
Tempo Querungsstelle:	50 Km/h
Querungshilfen:	1-4: Fußgängerfurten (LSA)

### Kennzahlen

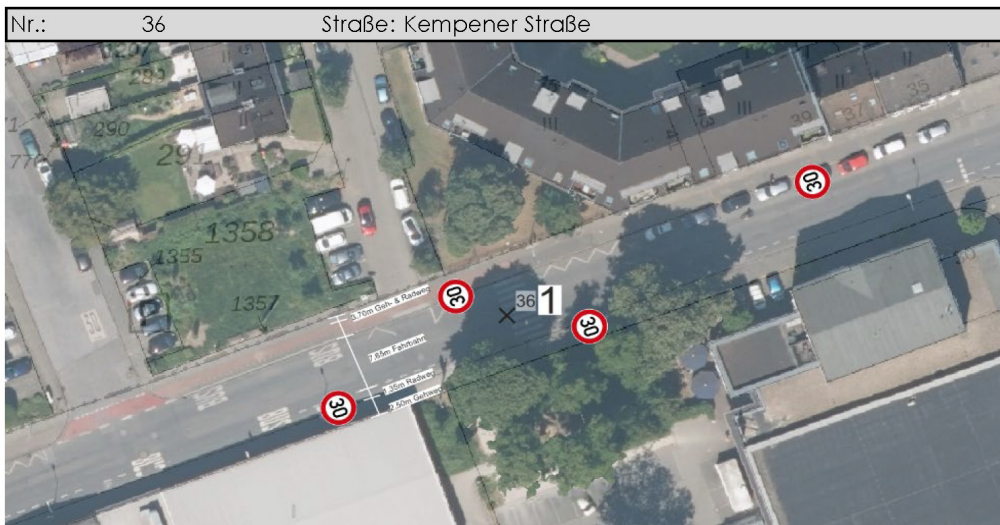
Querungen in 2 Stunden*:	256	DTV:	13810 Kfz/24h
davon begleitet:	115	SV-Anteil:	4 %
Nicht-querende Kinder:	49		
Interaktionen in 2 Stunden*:	299		
davon bei Querung:	251		

### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

## Steckbrief



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Strecke
Regelung Radverkehr:	Radweg auf dem Gehweg / Radschutzstreifen
Sichteinschränkung:	keine Einschränkung
Tempo Querungsstelle:	30 Km/h
Querungshilfen:	1: FGÜ ohne Mittelinsel

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	97	DTV:	9130 Kfz/24h
davon begleitet:	47	SV-Anteil:	1 %
Nicht-querende Kinder:	93		
Interaktionen in 2 Stunden*:	212		
davon bei Querung:	106		

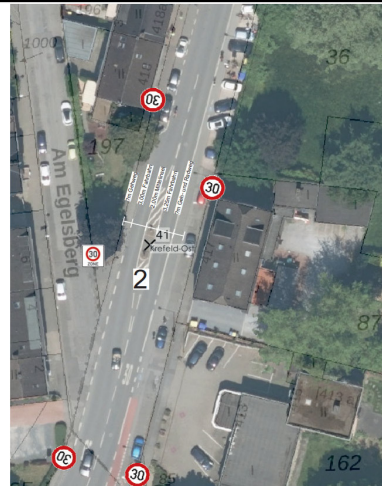
### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

## Steckbrief

Nr.: 40\_41 Straße: MoerserLandStr



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Strecke
Regelung Radverkehr:	Gem. Geh- und Radweg / Mischverkehr
Sichteinschränkung:	1/4 eingeschränkt
Tempo Querungsstelle:	30 Km/h
Querungsmöglichkeiten:	1-2: Mittelinsel

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	16	DTV:	8260 Kfz/24h
davon begleitet:	22	SV-Anteil:	1 %
Nicht-querende Kinder:	22	Qualitätsstufe 40	A
Interaktionen in 2 Stunden*:	43	Qualitätsstufe 41	A
davon bei Querung:	20		

### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

## Steckbrief

Nr.: 42 Straße: Inrather Straße



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Rechts vor links
Regelung Radverkehr:	Mischverkehr
Sichteinschränkung:	3/6 eingeschränkt
Tempo Querungsstelle:	30 Km/h
Querungshilfen:	-

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	37	DTV:	<3000 <sup>2</sup> Kfz/24h
davon begleitet:	22	SV-Anteil:	- %
Nicht-querende Kinder:	29	Qualitätsstufe	C
Interaktionen in 2 Stunden*:	68		
davon bei Querung:	38		

### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

<sup>2</sup> Zahl Hochgerechnet

## Steckbrief

Nr.: 45 Straße: Oberbruchstraße / Von-Kettler-Straße



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Vorfahrtsstraße (Z 205) mit FG-LSA
Regelung Radverkehr:	Mischverkehr
Sichteinschränkung:	4/6 eingeschränkt
Tempo Querungsstelle:	50 Km/h
Querungshilfen:	1: Fußgängerfurten (LSA)

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	77	DTV:	4970 Kfz/24h
davon begleitet:	40	SV-Anteil:	2 %
Nicht-querende Kinder:	53	Qualitätsstufe	F
Interaktionen in 2 Stunden*:	133		
davon bei Querung:	78		

### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

## Steckbrief



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Vorfahrtsstraße (Z 205)
Regelung Radverkehr:	Radweg auf dem Gehweg / Mischverkehr
Sichteinschränkung:	4/4 eingeschränkt
Tempo Querungsstelle:	50 Km/h
Querungshilfen:	-

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	107	DTV:	2765 Kfz/24h
davon begleitet:	84	SV-Anteil:	4 %
Nicht-querende Kinder:	20	Qualitätsstufe	D
Interaktionen in 2 Stunden*:	160		
davon bei Querung:	141		

### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

## Steckbrief

Nr.: 49 Straße: St. Huberter Landstraße



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Strecke
Regelung Radverkehr:	Mischverkehr
Sichteinschränkung:	Keine Einschränkung
Tempo Querungsstelle:	30 Km/h
Querungshilfen:	1: vorgezogener Seitenraum

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	40	DTV:	3870 Kfz/24h
davon begleitet:	26	SV-Anteil:	0 %
Nicht-querende Kinder:	9	Qualitätsstufe	C
Interaktionen in 2 Stunden*:	52		
davon bei Querung:	43		

### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

## Steckbrief

Nr.: 50 Straße: Kempener Straße



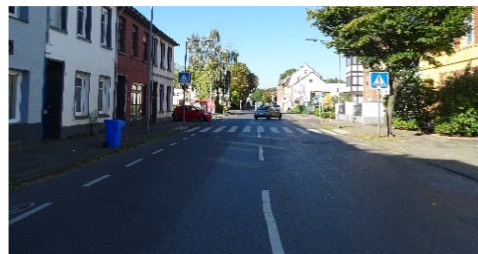
### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Strecke
Regelung Radverkehr:	Radschutzstreifen / Mischverkehr
Sichteinschränkung:	Keine Einschränkung
Tempo Querungsstelle:	30 Km/h
Querungshilfen:	1: FGÜ ohne Mittelinsel

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	28	DTV:	9130 Kfz/24h
davon begleitet:	14	SV-Anteil:	2 %
Nicht-querende Kinder:	49		
Interaktionen in 2 Stunden*:	83		
davon bei Querung:	36		

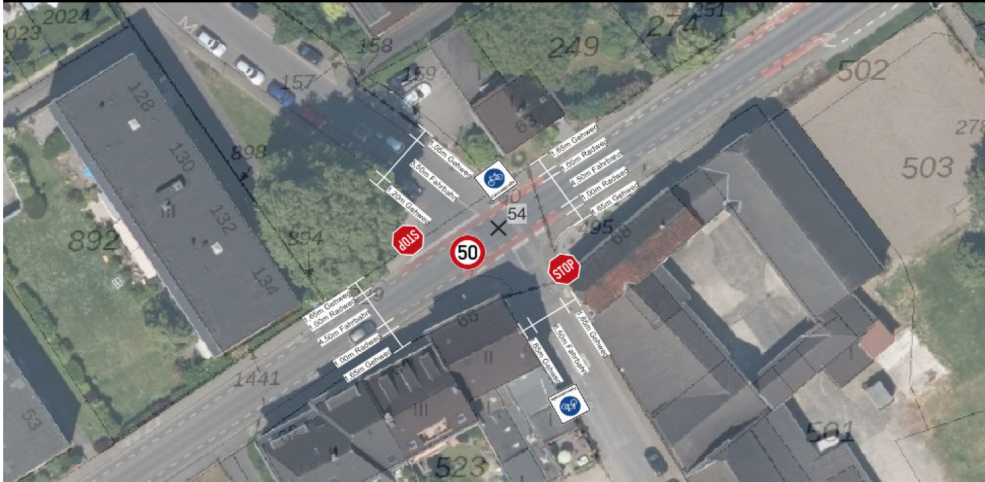
### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

## Steckbrief

Nr.: 54 Straße: Steeger Dyk / Bruckersche Straße



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Vorfahrtsstraße (Z 206)
Regelung Radverkehr:	Radschutzstreifen / Mischverkehr
Sichteinschränkung:	2/8 eingeschränkt
Tempo Querungsstelle:	50 Km/h
Querungshilfen:	-

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	65	DTV:	5140 Kfz/24h
davon begleitet:	59	SV-Anteil:	1 %
Nicht-querende Kinder:	57	Qualitätsstufe	F
Interaktionen in 2 Stunden*:	159		
davon bei Querung:	90		

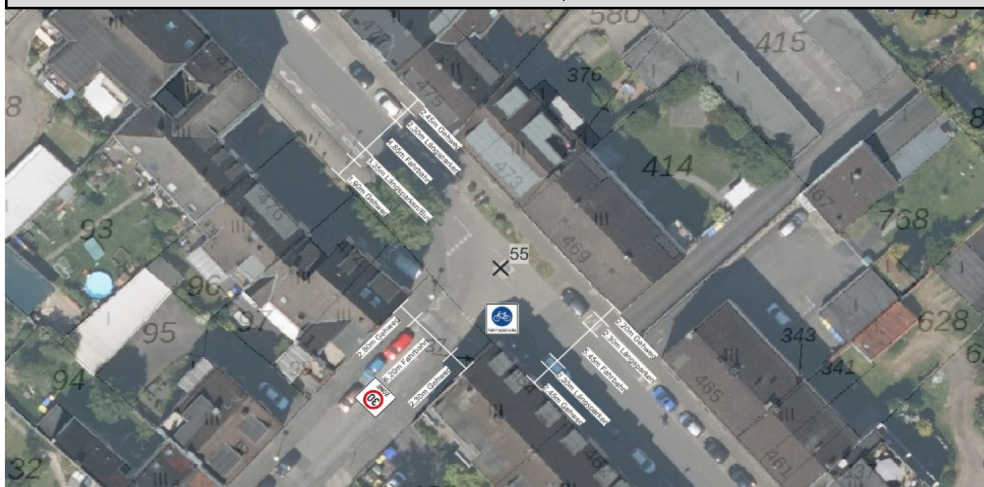
### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

## Steckbrief

Nr.: 55 Straße: Inrather Straße / Pestalozzistraße



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Rechts vor links
Regelung Radverkehr:	Fahrradstraße
Sichteinschränkung:	3/6 eingeschränkt
Tempo Querungsstelle:	30 Km/h
Querungshilfen:	-

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	82	DTV:	<3000 <sup>2</sup> Kfz/24h
davon begleitet:	69	SV-Anteil:	- %
Nicht-querende Kinder:	123	Qualitätsstufe	B
Interaktionen in 2 Stunden*:	221		
davon bei Querung:	98		

### Örtlichkeit

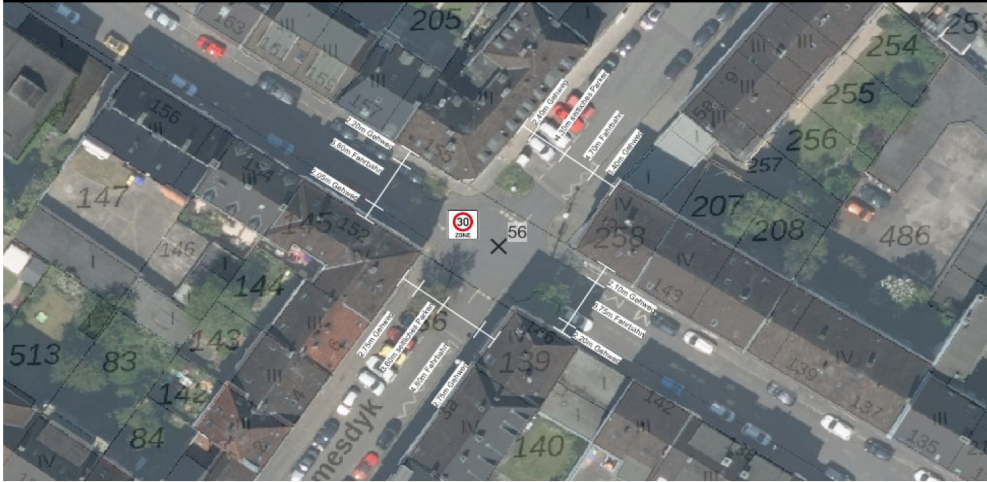


\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

<sup>2</sup> Zahl Hochgerechnet

## Steckbrief

Nr.: 56 Straße: Inrather Straße / Girmesdyk



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Rechts vor links
Regelung Radverkehr:	Mischverkehr
Sichteinschränkung:	5/8 eingeschränkt
Tempo Querungsstelle:	30 Km/h
Querungshilfen:	-

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	116	DTV:	<3000 <sup>2</sup> Kfz/24h
davon begleitet:	91	SV-Anteil:	- %
Nicht-querende Kinder:	61	Qualitätsstufe	C
Interaktionen in 2 Stunden*:	218		
davon bei Querung:	154		

### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

<sup>2</sup> Zahl Hochgerechnet

## Steckbrief

Nr.: 60\_61 Straße: Boomdyk



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Rechts vor links
Regelung Radverkehr:	Mischverkehr
Sichteinschränkung:	2/12 eingeschränkt
Tempo Querungsstelle:	30 Km/h
Querungshilfen:	-

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	58	DTV:	<4000 <sup>2</sup> Kfz/24h
davon begleitet:	47	SV-Anteil:	- %
Nicht-querende Kinder:	42	Qualitätsstufe 61	C/D
Interaktionen in 2 Stunden*:	118		
davon bei Querung:	79		

### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

<sup>2</sup> Zahl Hochgerechnet

## Steckbrief

Nr.: 74 Straße: Steeger Dyk



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Strecke
Regelung Radverkehr:	Radschutzstreifen / Gem. Geh- und Radweg
Sichteinschränkung:	2/2 eingeschränkt
Tempo Querungsstelle:	50 Km/h
Querungshilfen:	1: bauliche Maßnahme ohne Vorrang

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	0	DTV:	5140 Kfz/24h
davon begleitet:	0	SV-Anteil:	1 %
Nicht-querende Kinder:	23	Qualitätsstufe	D
Interaktionen in 2 Stunden*:	21		
davon bei Querung:	0		

### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

## Steckbrief

Nr.: 75 Straße: Flünnertzdyk / Langen Dyk



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Vorfahrtsstraße (Z 206)
Regelung Radverkehr:	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Sichteinschränkung:	2/4 eingeschränkt
Tempo Querungsstelle:	50 Km/h
Querungshilfen:	-

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	20	DTV:	8780 Kfz/24h
davon begleitet:	20	SV-Anteil:	2 %
Nicht-querende Kinder:	103	Qualitätsstufe	F
Interaktionen in 2 Stunden*:	233		
davon bei Querung:	48		

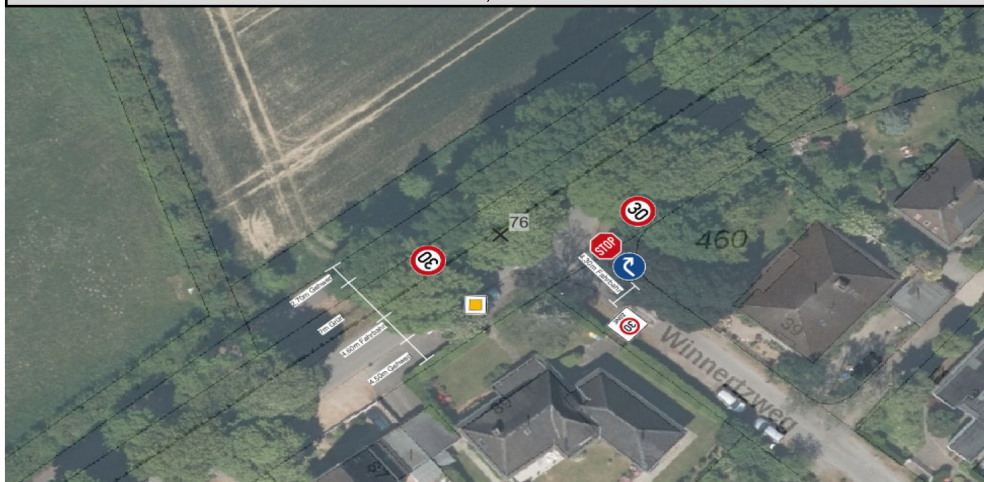
### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

## Steckbrief

Nr.: 76 Straße: Hökendyk



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Vorfahrtsstraße (Z 206)
Regelung Radverkehr:	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Sichteinschränkung:	2/4 eingeschränkt
Tempo Querungsstelle:	30 Km/h
Querungshilfen:	-

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	152	DTV:	<3000 <sup>2</sup> Kfz/24h
davon begleitet:	128	SV-Anteil:	- %
Nicht-querende Kinder:	29	Qualitätsstufe	B
Interaktionen in 2 Stunden*:	216		
davon bei Querung:	95		

### Örtlichkeit

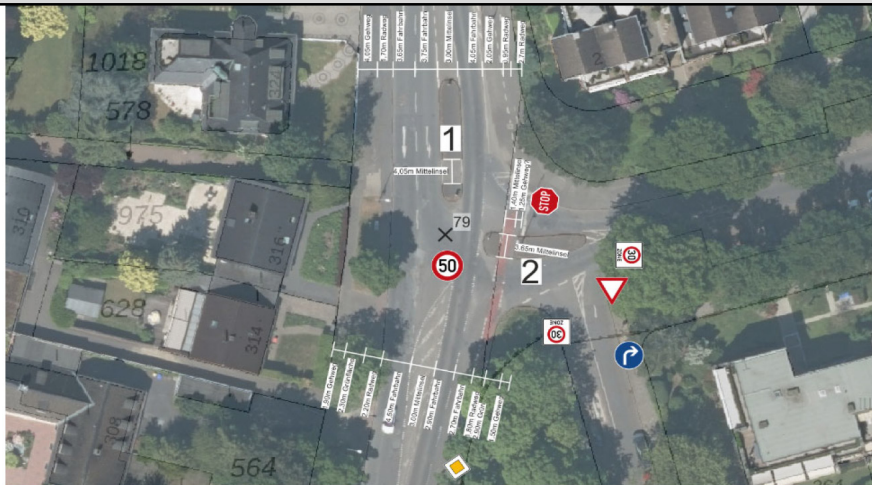


\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

<sup>2</sup> Zahl Hochgerechnet

## Steckbrief

Nr.: 79 Straße: Moerser Straße / Husarenallee



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Vorfahrtsstraße (Z 206)
Regelung Radverkehr:	Radweg auf dem Gehweg
Sichteinschränkung:	keine Einschränkung
Tempo Querungsstelle:	50 Km/h
Querungshilfen:	1-2: Mittelsinsel

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	44	DTV:	11330 Kfz/24h
davon begleitet:	26	SV-Anteil:	1 %
Nicht-querende Kinder:	29	Qualitätsstufe	D
Interaktionen in 2 Stunden*:	115		
davon bei Querung:	86		

### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

## Steckbrief

Nr.: 80 Straße: Dahlerdyk



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Rechts vor links
Regelung Radverkehr:	Radweg auf dem Gehweg / Mischverkehr
Sichteinschränkung:	1/4 eingeschränkt
Tempo Querungsstelle:	30 Km/h
Querungshilfen:	-

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	2	DTV:	<3000 <sup>2</sup> Kfz/24h
davon begleitet:	0	SV-Anteil:	- %
Nicht-querende Kinder:	119	Qualitätsstufe	B
Interaktionen in 2 Stunden*:	128		
davon bei Querung:	3		

### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

<sup>2</sup> Zahl Hochgerechnet

## Steckbrief

Nr.: 81 Straße: Breiten Dyk



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Strecke
Regelung Radverkehr:	Radweg auf dem Gehweg
Sichteinschränkung:	1/4 eingeschränkt
Tempo Querungsstelle:	50 Km/h
Querungshilfen:	1: Mittelinsel

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	30	DTV:	<4000 <sup>2</sup> Kfz/24h
davon begleitet:	15	SV-Anteil:	- %
Nicht-querende Kinder:	48	Qualitätsstufe	A
Interaktionen in 2 Stunden*:	83		
davon bei Querung:	48		

### Örtlichkeit

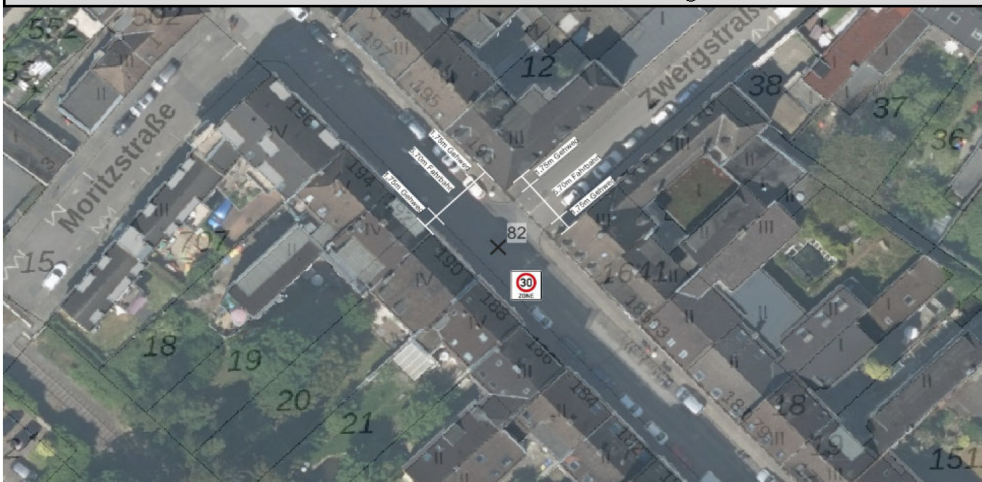


\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

<sup>2</sup> Zahl Hochgerechnet

## Steckbrief

Nr.: 82 Straße: Geldernsche Straße / Zwergstraße



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Rechts vor links
Regelung Radverkehr:	Mischverkehr
Sichteinschränkung:	3/6 eingeschränkt
Tempo Querungsstelle:	30 Km/h
Querungshilfen:	-

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	20	DTV:	<3000 <sup>2</sup> Kfz/24h
davon begleitet:	16	SV-Anteil:	- %
Nicht-querende Kinder:	52	Qualitätsstufe	B
Interaktionen in 2 Stunden*:	91		
davon bei Querung:	21		

### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

<sup>2</sup> Zahl Hochgerechnet

## Steckbrief

Nr.: 85 Straße: RatherStr / Kiesenrott



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Rechts vor links
Regelung Radverkehr:	Mischverkehr
Sichteinschränkung:	keine Einschränkung
Tempo Querungsstelle:	30 Km/h
Querungshilfen:	-

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	9	DTV:	<4000 <sup>2</sup> Kfz/24h
davon begleitet:	6	SV-Anteil:	- %
Nicht-querende Kinder:	16	Qualitätsstufe	C
Interaktionen in 2 Stunden*:	30		
davon bei Querung:	9		

### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

<sup>2</sup> Zahl Hochgerechnet

## Steckbrief

Nr.: 93 Straße: Friedrich-Ebert-Str / Rott



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Vorfahrtsstraße (Z 205)
Regelung Radverkehr:	Radschutzstreifen / Mischverkehr
Sichteinschränkung:	6/8 eingeschränkt
Tempo Querungsstelle:	50 Km/h
Querungshilfen:	-

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	28	DTV:	7378 Kfz/24h
davon begleitet:	11	SV-Anteil:	2 %
Nicht-querende Kinder:	129	Qualitätsstufe	F
Interaktionen in 2 Stunden*:	209		
davon bei Querung:	73		

### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

## Steckbrief

Nr.: 101 Straße: KimplerStr / Altmühlenfeld



## Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Rechts vor links
Regelung Radverkehr:	Mischverkehr
Sichteinschränkung:	6/8 eingeschränkt
Tempo Querungsstelle:	30 Km/h
Querungshilfen:	-

## Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	13	DTV:	3060 Kfz/24h
davon begleitet:	3	SV-Anteil:	2 %
Nicht-querende Kinder:	47	Qualitätsstufe	D
Interaktionen in 2 Stunden*:	75		
davon bei Querung:	13		

## Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

## Steckbrief

Nr.: 102 Straße: AnratherStr / RosenStr



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Vorfahrtsstraße (Z 205)
Regelung Radverkehr:	Radschutzstreifen / Mischverkehr
Sichteinschränkung:	4/6 eingeschränkt
Tempo Querungsstelle:	50 Km/h
Querungshilfen:	1. Mittelinsel

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	8	DTV:	9263 Kfz/24h
davon begleitet:	0	SV-Anteil:	3 %
Nicht-querende Kinder:	18	Qualitätsstufe	C
Interaktionen in 2 Stunden*:	37		
davon bei Querung:	19		

### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

## Steckbrief

Nr.: 103\_104 Straße: Marienstr / HafelStr



### Merkmale

Vorfahrtsregelung:	Vorfahrtsstraße (Z 206)
Regelung Radverkehr:	Radschutzstreifen / Mischverkehr
Sichteinschränkung:	1/14 eingeschränkt
Tempo Querungsstelle:	50 Km/h
Querungshilfen:	-

### Kennzahlen

Querungen in 2 Stunden*:	34	DTV:	9263 Kfz/24h
davon begleitet:	13	SV-Anteil:	3 %
Nicht-querende Kinder:	109		
Interaktionen in 2 Stunden*:	192		
davon bei Querung:	42		

### Örtlichkeit



\* i.d.r. von 6:30 - 8:30 Uhr

## Anhang 6: Analyse Gehgeschwindigkeit, Orientierungszeit

### Gehgeschwindigkeit

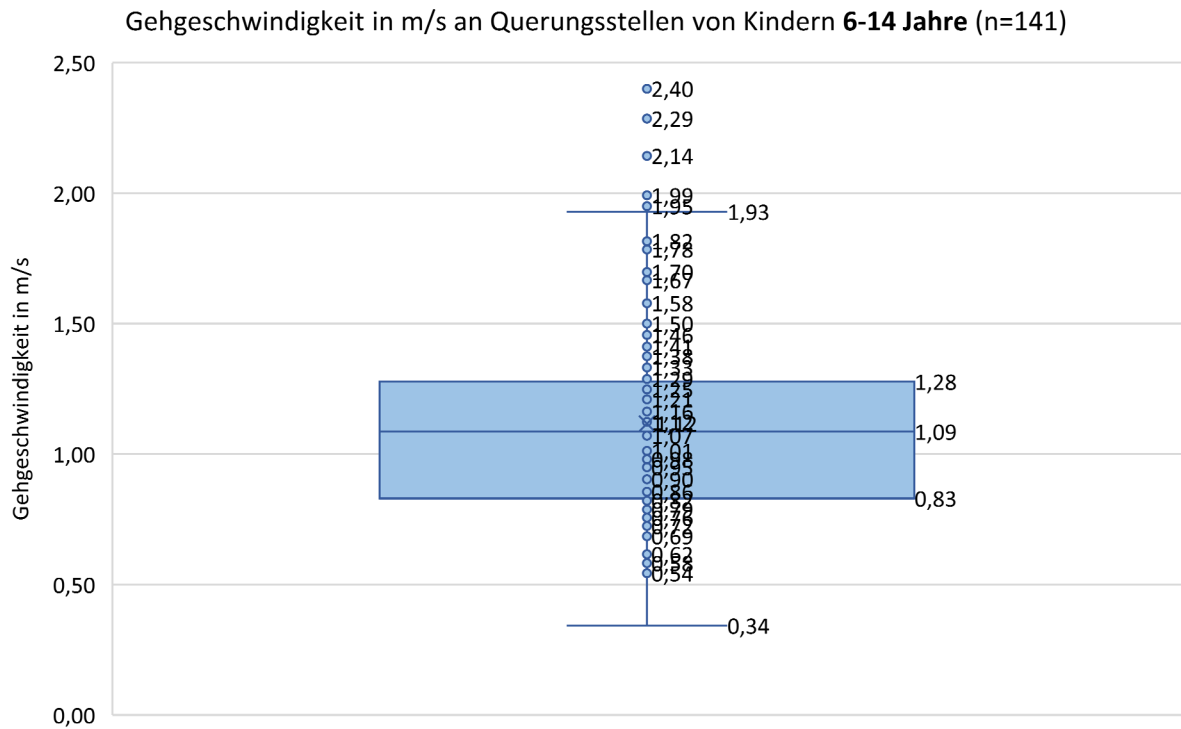


Abbildung 108: Boxplot der Gehgeschwindigkeit in m/s an Querungsstellen von Kindern 6-14 Jahre (n=141)

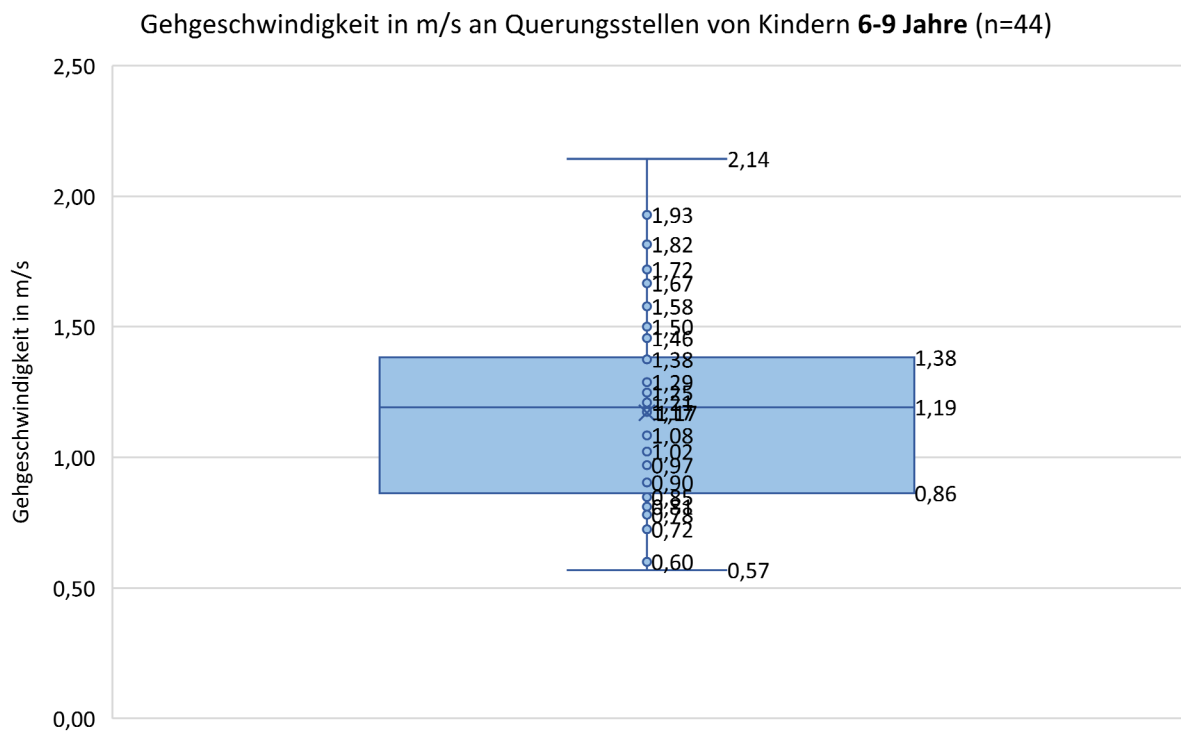


Abbildung 109: Boxplot der Gehgeschwindigkeit in m/s an Querungsstellen von Kindern 6-9 Jahre (n=44)

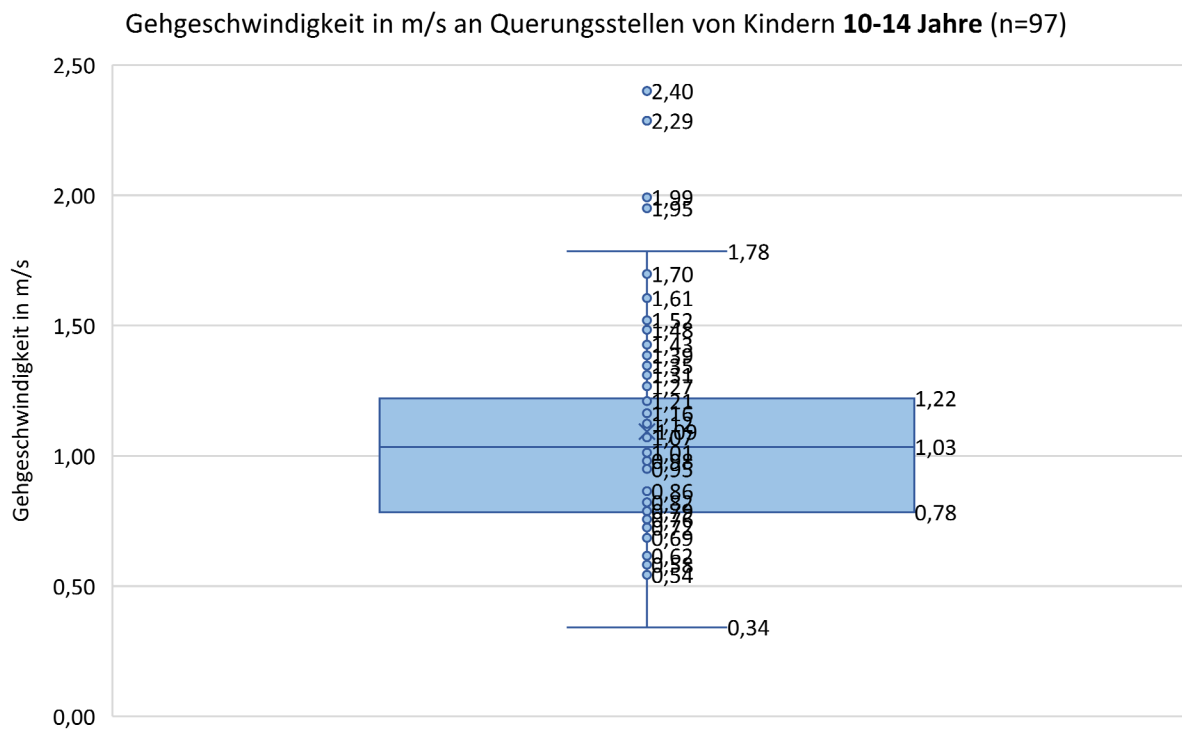


Abbildung 110: Boxplot der Gehgeschwindigkeit in m/s an Querungsstellen von Kindern 10-14 Jahre (n=97)

**Orientierungszeit**

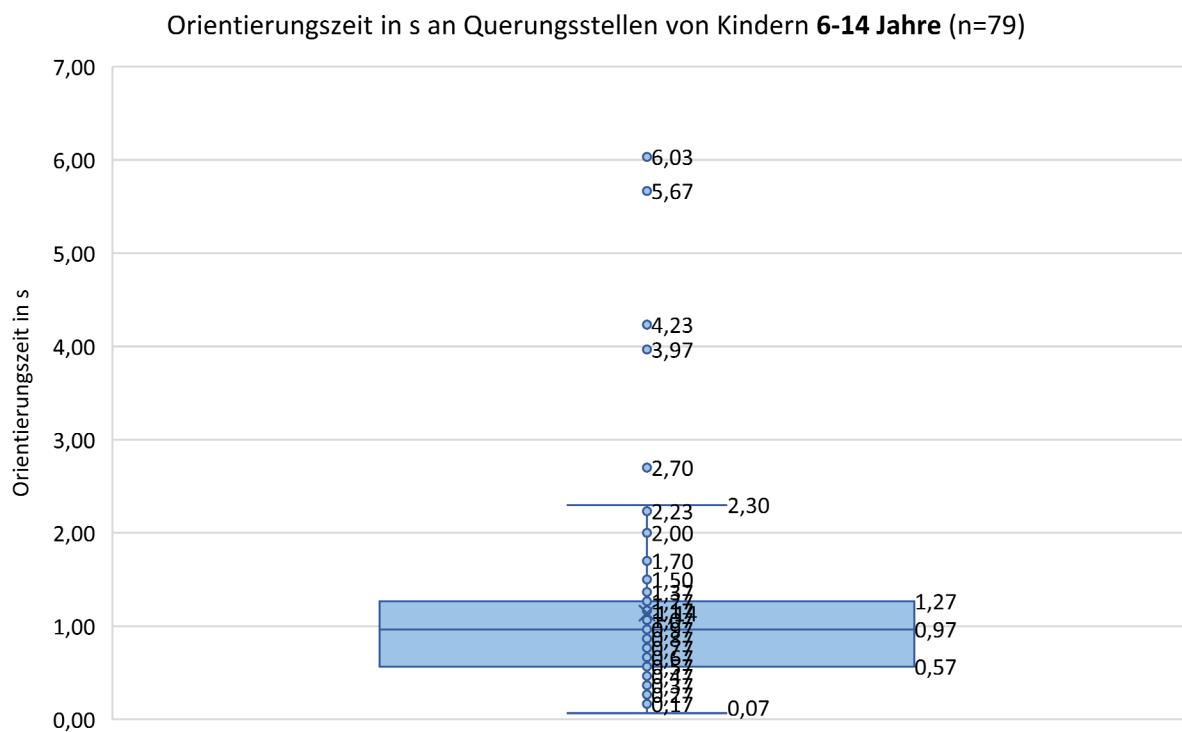


Abbildung 111: Boxplot der Orientierungszeit in s an Querungsstellen von Kindern 6-14 Jahre (n=79)

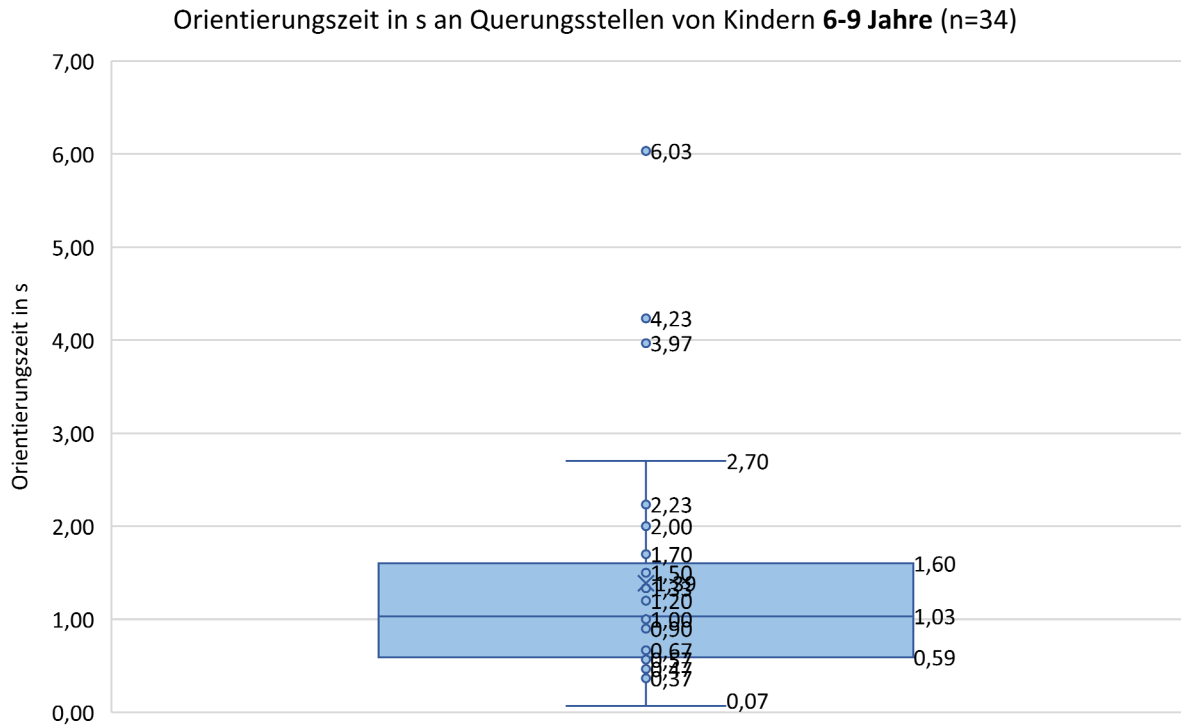


Abbildung 112: Boxplot der Orientierungszeit in s an Querungsstellen von Kindern 6-9 Jahre (n=34)

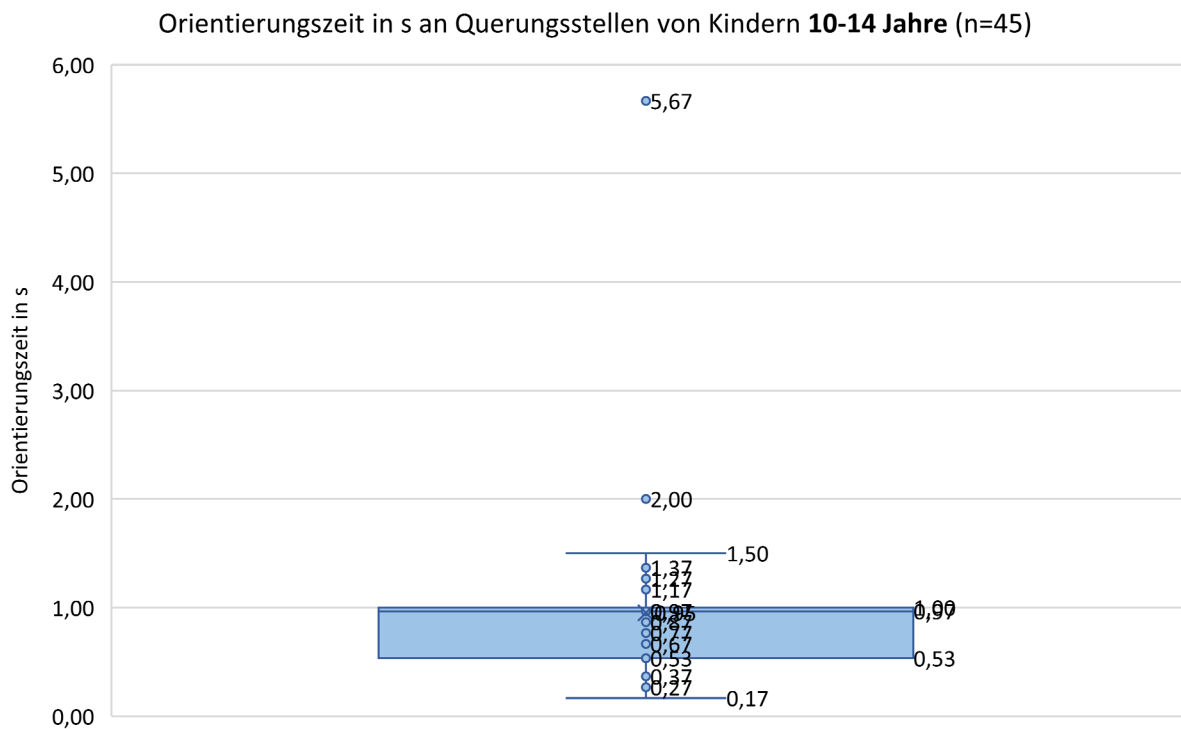


Abbildung 113: Boxplot der Orientierungszeit in s an Querungsstellen von Kindern 10-14 Jahre (n=45)

### Sicherheits- und Komfortzeit

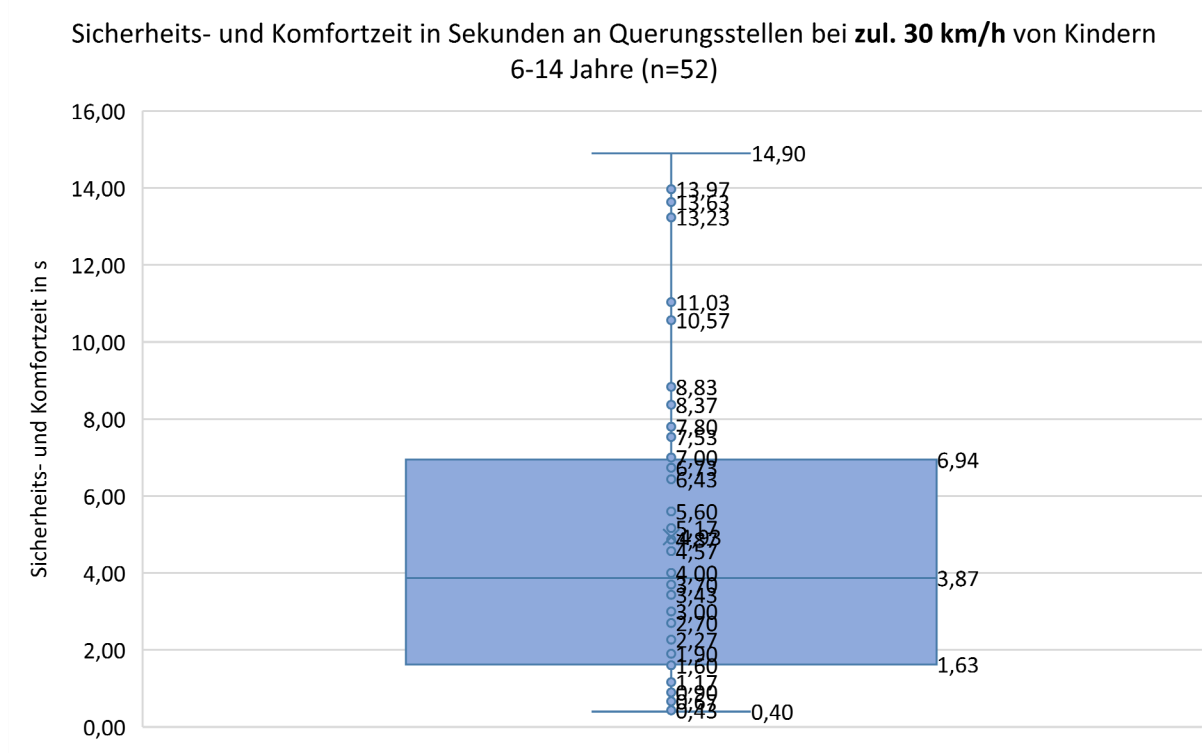


Abbildung 114: Boxplot der Sicherheits- und Komfortzeit in Sekunden an Querungsstellen bei zul. 30 km/h von Kindern 6-14 Jahre (n=52)

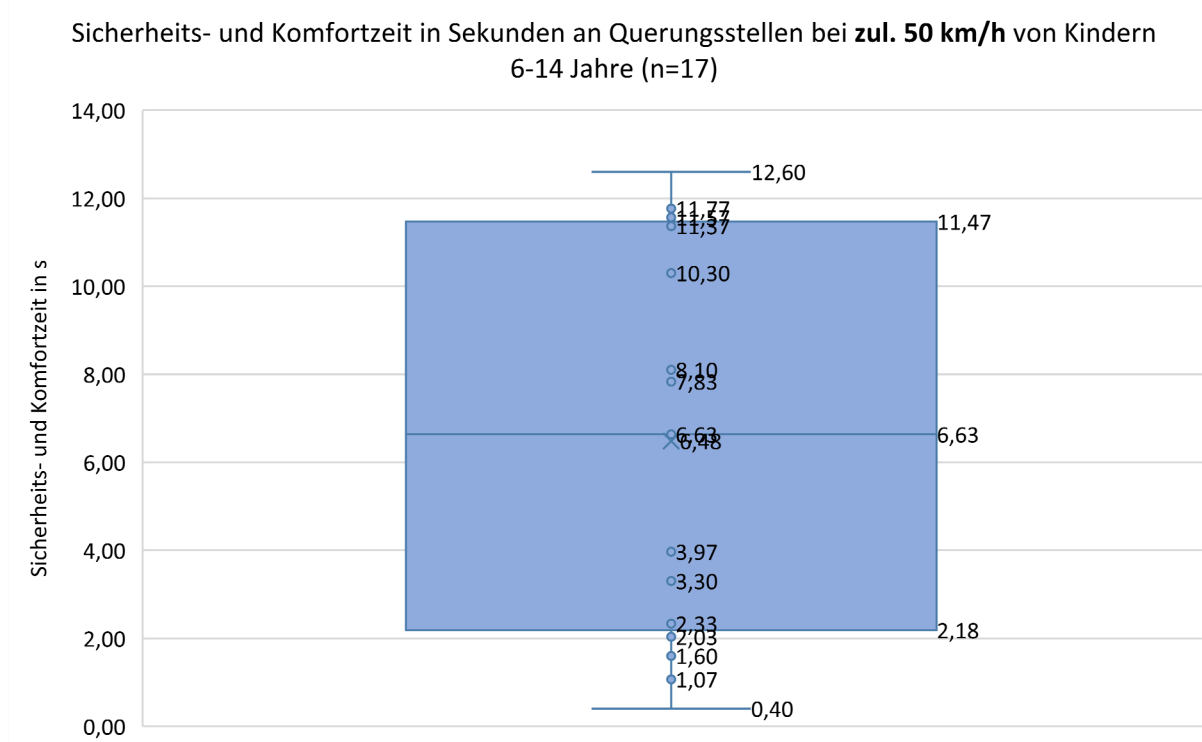


Abbildung 115: Boxplot der Sicherheits- und Komfortzeit in Sekunden an Querungsstellen bei zul. 50 km/h von Kindern 6-14 Jahre (n=17)